

P O A POR DEPENDENCIA 2011

SEGUIMIENTO DE PROYECTOS POR DEPENDENCIA



Secretaría de Planeación Municipal

Dependencia	SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL	Objetivo	Generar un nuevo marco institucional de planeación, regulación y gestión urbana, así como el establecimiento de criterios técnicos y ambientales específicos para promover el desarrollo urbano sustentable y la competitividad integral de la ciudad, partiendo de un marco teórico y conceptual integral que permita el análisis crítico frente a las políticas locales, regionales y nacionales de gestión urbana y del suelo.
Línea_Acción	I. Territorio inteligente		
Programa	I.1. Nuevos Instrumentos de Planeación y de gestión del desarrollo urbano		

Proyecto	Indicador	Ppto. Anual	AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2011		
			Eficiencia Operativa	Monto Ejercido	Economía Presup.
<i>Actualización de Planes y Programa de Desarrollo Urbano del Municipio</i>	<i>Porcentaje de avance de aprobación legal y publicación de los instrumentos de planeación urbana</i>	\$0.00	80.0%	\$468,415.62	
<i>Sistema de Información Municipal</i>	<i>Porcentaje de avance en el desarrollo del sistema</i>	\$700,000.00	40.0%	\$0.00	0.0%
<i>Gasto Administrativo de la Secretaría de Planeación</i>	<i>Porcentaje del monto ejercido para la operación de la Secretaría de Planeación</i>	\$818,703.00	100.0%	\$1,149,489.08	140.4%
<i>Programa Agenda Desde lo Local</i>	<i>Número de certificados obtenidos con indicadores en estatus verde</i>	\$39,500.00	100.0%	\$13,939.00	35.3%
<i>Programa SINDES-AMMAC</i>	<i>Porcentaje de avance en el Programa de SINDES 2011</i>	\$63,000.00	100.0%	\$3,000.00	4.8%
<i>Operación de la Administración</i>	<i>Porcentaje de avance en la aplicación del Gasto Operativo</i>	\$496,276.56	92.7%	\$459,857.67	92.7%
<i>Actualización y validación del Atlas de Peligros y establecer las estrategias en situaciones de peligro y/o contingencias.</i>	<i>Porcentaje de avance en la actualización del Atlas de riesgo</i>	\$800,000.00	0.0%	\$0.00	

POA POR DEPENDENCIA 2011

SEGUIMIENTO DE PROYECTOS POR DEPENDENCIA



Secretaría de Planeación Municipal

Dependencia	SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL	Objetivo	Generar un nuevo marco institucional de planeación, regulación y gestión urbana, así como el establecimiento de criterios técnicos y ambientales específicos para promover el desarrollo urbano sustentable y la competitividad integral de la ciudad, partiendo de un marco teórico y conceptual integral que permita el análisis crítico frente a las políticas locales, regionales y nacionales de gestión urbana y del suelo.
Línea_Acción	I. Territorio inteligente		
Programa	I.1. Nuevos Instrumentos de Planeación y de gestión del desarrollo urbano		

Proyecto	Indicador	Ppto. Anual	AVANCE AL 31 DE DICIEMBRE 2011		
			Eficiencia Operativa	Monto Ejercido	Economía Presup.
<i>Diseño de prototipos señáletica en mercados públicos de Guadalajara.</i>	<i>Porcentaje de avance en el manual de señáletica para los mercados públicos municipales</i>	\$99,999.96	100.0%	\$116,081.20	116.1%
<i>Plan de acciones para la rehabilitación del parque liberación (DEAN)</i>	<i>Porcentaje de avance en la propuesta de desarrollo</i>	\$227,000.00	100.0%	\$2,062,950.12	908.8%
<i>Plan de acciones para la accesibilidad en el parque Ávila Camacho</i>	<i>Porcentaje de avance en la propuesta de desarrollo</i>	\$800,000.00		\$800,000.00	
<i>Operación de la Administración</i>	<i>Porcentaje de avance en la aplicación del Gasto Operativo</i>	\$271,499.88	75.0%	\$99,536.79	36.7%
<i>Proyecto de rehabilitación y modernización del espacio libre y abierto, que conforma el complejo conocido como concha acústica</i>	<i>Porcentaje de avance en los proyectos de rehabilitación.</i>	\$271,499.88	100.0%	\$1,000,000.00	368.3%
<i>Acciones para el desarrollo metropolitano</i>	<i>Porcentaje de avance en la aplicación de proyectos</i>	\$1,250,000.00		\$0.00	
<i>Reconocimiento y evaluación sobre las condiciones intermunicipales del transporte de abasto en Guadalajara</i>	<i>Porcentaje de avance en el diseño de estrategias</i>	\$728,500.12	100.0%	\$728,500.12	100.0%
<i>Plan de Movilidad no motorizada en el centro histórico</i>	<i>Porcentaje a avance en la elaboración del Plan de Movilidad</i>	\$758,000.00	100.0%	\$758,000.00	100.0%
TOTALES		\$7,323,979.40	83.7%	\$7,659,769.60	104.6%