

PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO

SUBDISTRITO URBANO 06 "ANALCO"
 ESTRUCTURA URBANA CENTRALIDADES
E-01

SIMBOLOGÍA:

LÍMITE MUNICIPAL
LÍMITE DE DISTRITO
LÍMITE DE SUBDISTRITO

VERTICES
 COORDENADAS UTM

NOMBRE DE CALLE
ESPACIOS VERDES Y ABIERTOS
EQUIPAMIENTO

UNIDADES URBANAS (NÚCLEOS DE EQUIPAMIENTO)

EXISTENTE
 PROPUUESTO

CENTRO BARRIAL
SUBCENTRO URBANO
CENTRO URBANO

MODELO DE RENOVACIÓN URBANA: DENSIFICACIÓN Y REDENSIFICACIÓN

a) **DENSIFICACIÓN INTENSIVA SOSTENIBLE:**
 CORREDORES URBANOS ASOCIADOS A EJES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE MASIVO.

TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTE
 TRANSPORTE PÚBLICO PROPUESTO

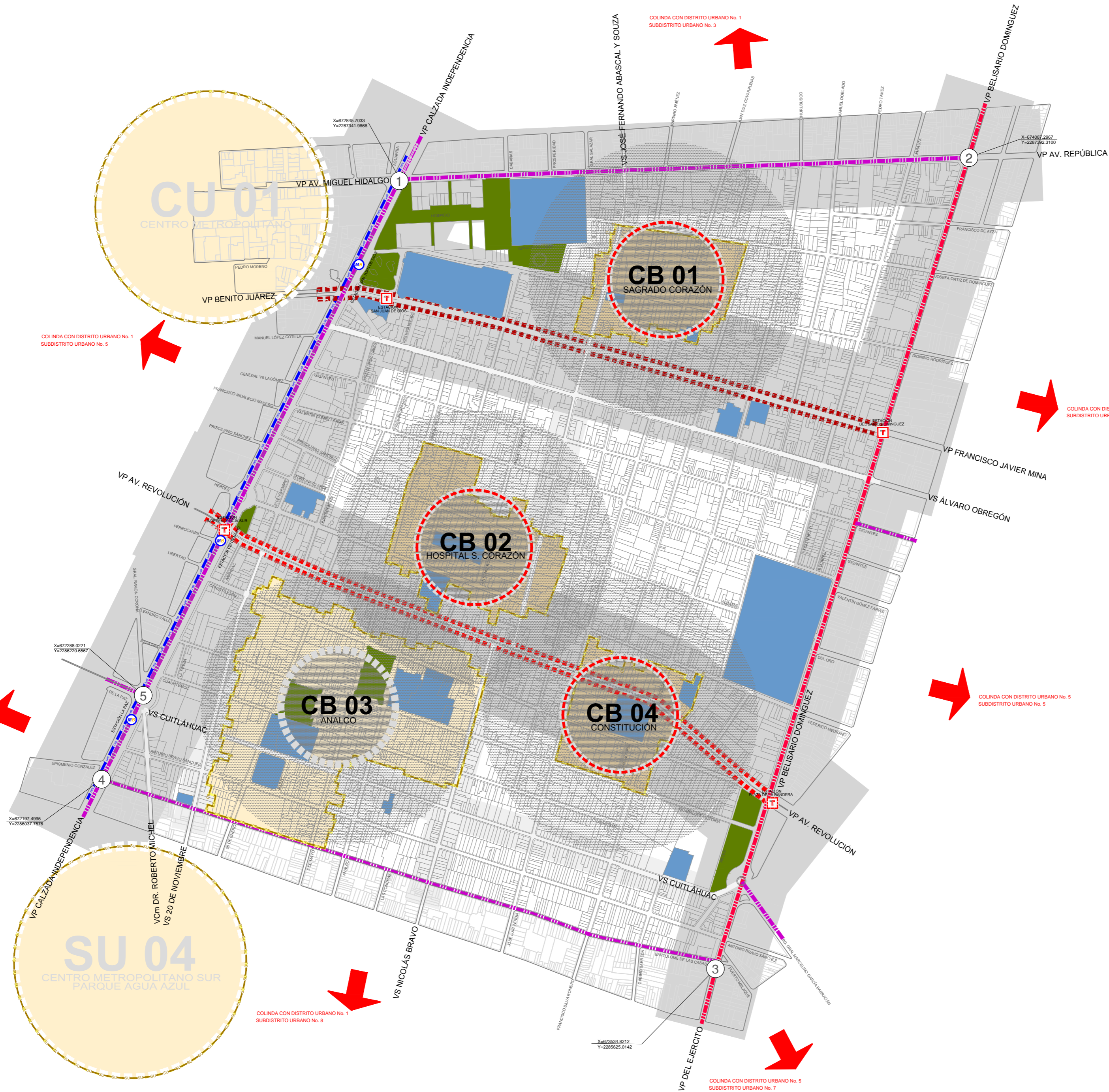
TRASPORTE PÚBLICO MASIVO
ESTACIÓN TREN LIGERO ELÉCTRICO URBANO MASIVO
TRASPORTE PÚBLICO SEMI-MASIVO
ESTACIÓN BTR SEMI-MASIVO

TRASPORTE PÚBLICO MASIVO
ESTACIÓN TREN LIGERO ELÉCTRICO URBANO MASIVO
TRASPORTE PÚBLICO SEMI-MASIVO
ESTACIÓN BTR SEMI-MASIVO

b) **REDENSIFICACIÓN MODERADA SOSTENIBLE:**
 ZONAS INTERIORES A LOS CORREDORES URBANOS.

REGIONAL
ACCESO CONTROLADO
PRINCIPAL

COLECTORA
COLECTORA MENOR
SUBCOLECTORA



ZONA 1
 CENTRO METROPOLITANO

Subdistrito Urbano 06 "JAVIER MINA-ANALCO"

ESCALA GRAFICA
 0 50 100 200
 ENERIO 2015

COMISION DE PLANEACION URBANA (COPURU)
 2012-2015

PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO

SUBDISTRITO URBANO 06 "ANALCO"
 ESTRUCTURA URBANA MOVILIDAD

DISTRITO URBANO ZONA 1 CENTRO METROPOLITANO
E-02

SIMBOLOGÍA:

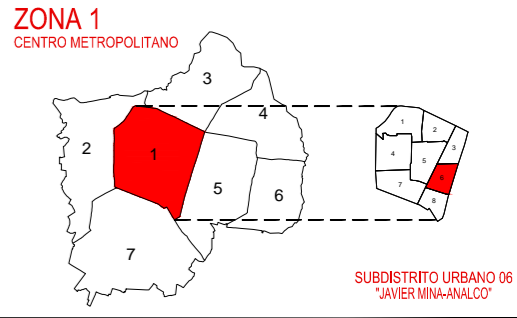
- LÍMITE MUNICIPAL
- LÍMITE DE DISTRITO
- LÍMITE DE SUBDISTRITO
- VERTICES
- COORDENADAS UTM
- NOMBRE DE CALLE
- ESPACIOS VERDES Y ABIERTOS
- EQUIPAMIENTO

- ### SISTEMA VIAL
- | VIALIDAD EXISTENTE | VIALIDAD PROPUESTA |
|-----------------------|-----------------------|
| VR REGIONAL | VR REGIONAL |
| VAC ACCESO CONTROLADO | VAC ACCESO CONTROLADO |
| VP PRINCIPAL | VP PRINCIPAL |
| VC COLECTORA | VC COLECTORA |
| Vcm COLECTORA MENOR | Vcm COLECTORA MENOR |
| VS SUBCOLECTORA | VS SUBCOLECTORA |
| LOCAL | LOCAL |
| TRANQUILIZADA | TRANQUILIZADA |
| PEATONAL | PEATONAL |
| SENTIDO VIAL | NODO VIAL |

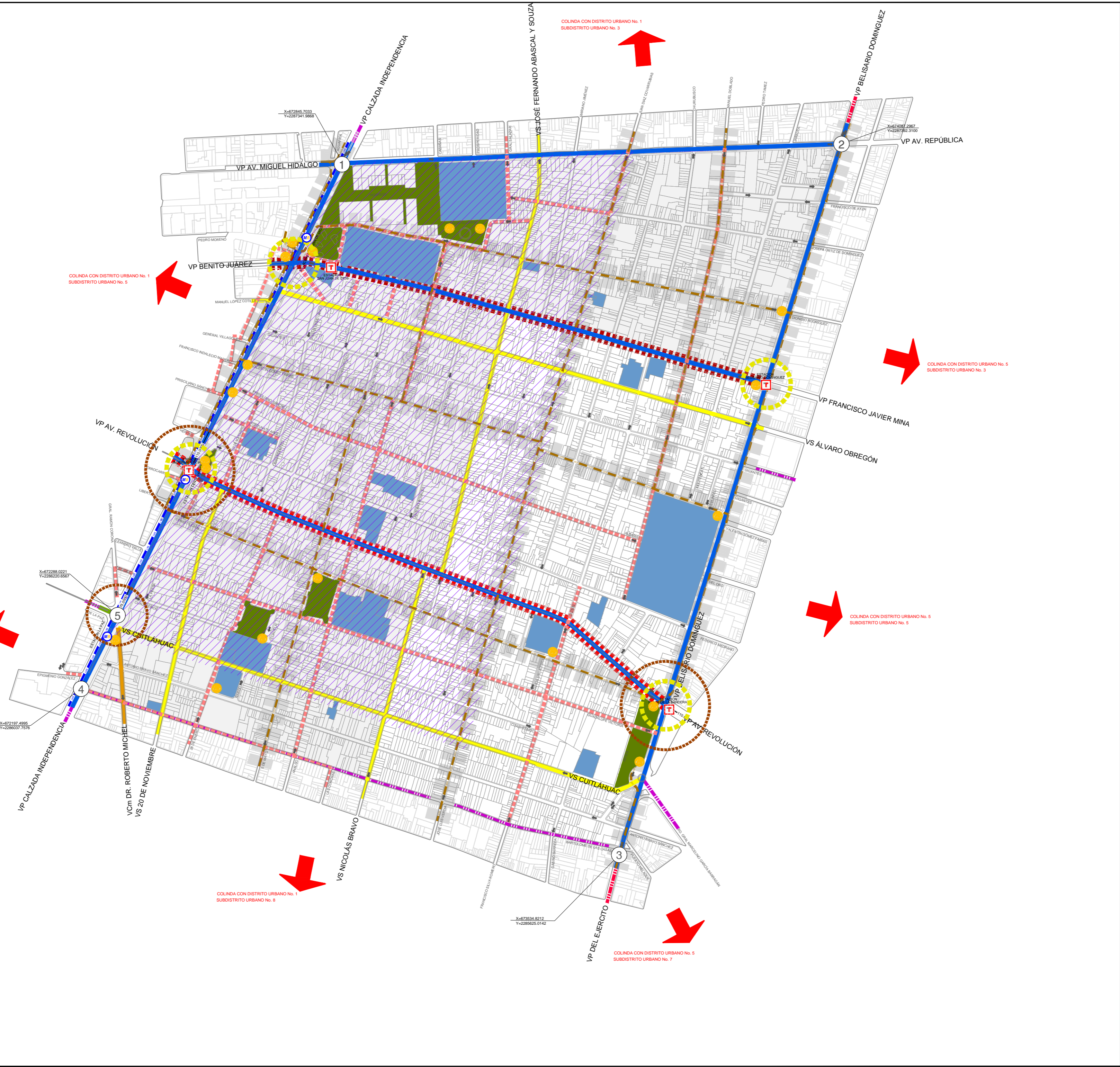
- ### SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO
- | TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTE | TRANSPORTE PÚBLICO PROPUESTO |
|--|--|
| TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO | TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO |
| TRANSPORTE PÚBLICO SEMI-MASIVO | TRANSPORTE PÚBLICO SEMI-MASIVO |
| ESTACIONES EXISTENTES | ESTACIONES PROPUESTAS |
| ESTACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO TREN LIGERO ELÉCTRICO URBANO | ESTACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO TREN LIGERO ELÉCTRICO URBANO |
| ESTACIÓN DE TRANSPORTE SEMI-MASIVO BTR | ESTACIÓN DE TRANSPORTE SEMI-MASIVO BTR |
| | ESTACIÓN MULTIMODAL |
| | ESTACIÓN BICICLETA PÚBLICA |

- ### INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD NO MOTORIZADA
- | EXISTENTE | PROPUESTO |
|-----------|------------------------------------|
| CICLOVÍA | CICLOVÍA |
| | ZONA DE BICI PÚBLICA |
| | ZONA DE ACCESIBILIDAD PREFERENCIAL |

- ### ESTACIONAMIENTO
- | EXISTENTE | PROPUESTO |
|-----------|------------------------------------|
| | ZONA DE ESTACIONAMIENTO CONTROLADO |



ESCALA GRÁFICA: 1:5000
 0 50 100 200 METROS
 ENERO 2015



COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 1
 SUBDISTRITO URBANO No. 5

COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 1
 SUBDISTRITO URBANO No. 3

COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 5
 SUBDISTRITO URBANO No. 3

COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 5
 SUBDISTRITO URBANO No. 5

COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 1
 SUBDISTRITO URBANO No. 7

COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 1
 SUBDISTRITO URBANO No. 8

COLINDA CON DISTRITO URBANO No. 5
 SUBDISTRITO URBANO No. 7

