

Sesión ordinaria del Consejo Ciudadano de Movilidad no Motorizada de  
Guadalajara  
23 de noviembre del 2015

Tras declarar el quórum legal con la presencia de siete de los once integrantes del consejo, y luego de leer y aprobar el orden del día, se dio inicio a la sesión ordinaria del Consejo Ciudadano de Movilidad no Motorizada de Guadalajara el lunes 23 de noviembre del 2015.

Poco después de las 18:00 horas a excepción de los representantes de la organización Muévete X Tu Ciudad, AC., estuvieron todos los demás integrantes del consejo:

#### ASISTENTES

Regidor Presidente de la Comisión Edilicia de Medio Ambiente y Ecología, Bernardo Macklis Petrini.

Guillermo Martínez González, asesor del Regidor Presidente de la Comisión Edilicia de Cultura, Sergio Javier Otal Lobo

Coordinadora de Gestión Integral de Ciudad, Patricia Martínez Barba.

Director de Movilidad y Transporte de Guadalajara, Mario Silva Rodríguez.

Director de Proyectos del Espacio Público, Ricardo Agraz Orozco.

Directora de Vinculación de la Dirección de cultura de Guadalajara, Denisse González Gascón.

Representante de GDL en Bici, AC Yeriel Salcedo Torres.

Representante del Colectivo Ecologista Jalisco, AC Elton Osorio Lara.

Representante de Ciudad para Todos, Fernando Hernández.

Representante de CITA, AC Juan Ponce.

Como la última sesión del consejo se había celebrado el 28 de marzo del 2013, fue necesario elegir a un nuevo Coordinador y Secretario Técnico según lo estipulado en el reglamento del propio Consejo. Por unanimidad como Coordinador para lo que resta del año fue elegido Yeriel Salcedo, integrante de GDL en Bici; en tanto, Valeria Huérfano de la Dirección de Movilidad, asumirá las funciones de Secretaria Técnica por el mismo periodo.

#### CONFORMACIÓN DEL CONSEJO

Mario Silva, como director de Movilidad invitó a los regidores integrantes del Consejo, Bernardo Macklis y Guillermo Martínez González, asesor del regidor Sergio Otal Lobo a revisar el reglamento del Consejo Ciudadano de Movilidad no Motorizada, el cual fue aprobado en el 2009, porque se deben hacer las modificaciones pertinentes dado el cambio de la estructura del Gobierno e incluso se propone que la Coordinación del Consejo siempre quede a cargo de las Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC).

El director de Movilidad de Guadalajara propuso que en el proceso de reforma del consejo, se trabaje para construir este como un espacio metropolitano, incluso se resalta que a la reunión acudieron como invitados Jesús Carlos Soto y Martín Corona, directores de Movilidad de Zapopan y Tlaquepaque, respectivamente.

Elton Osorio, representante del Colectivo Ecologista Jalisco, AC propuso la creación de un mecanismo para integrar al Instituto de Movilidad y Transporte del Gobierno del Estado a participar en el Consejo.

En tanto, Yeriel Salcedo planteó que de diseñarse un nuevo reglamento se le tendrían que cambiar de nombre al consejo, revisar las atribuciones y los alcances de este de acuerdo con las nuevas atribuciones que tiene el municipio en materia de movilidad, mismas que deberán ser expuestas en la siguiente sesión.

#### CONVOCATORIA A NUEVAS ORGANIZACIONES

Se presentaron representantes de tres organizaciones civiles como observadores al consejo. Se trataron de Vania Contreras, de Metropolitano en Bici; Juan Carlos Soriano, de Paz Vial; y Teresa Gracián, de Bicicleta Blanca.

Después se integraron Florencia González Güero, de Movilidad ITESO; y Manuel Padilla Hernández, de Cuadra.

Los integrantes del Consejo aprobaron el lanzamiento en breve de una convocatoria, que se cerraría el 11 de diciembre, en el que se invitará a organizaciones civiles interesadas a formar parte de este espacio.

#### LÍNEAS DE TRABAJO DE LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD

El Director de Movilidad hizo la presentación de un resumen de las políticas públicas en materia de Movilidad en las que trabajará la dependencia durante la administración.

Elton Osorio solicitó la presentación, en tanto, Juan Ponce, representante de CITA AC. cuestionó la capacidad de la dependencia para resolver todos los problemas que plantea. Asimismo pidió que no se le llamara Zona 30 a López Cotilla incluso quedó comprometido para la siguiente sesión hacer una presentación de lo que debería ser y los requisitos que debe cumplir una zona 30.

#### BANQUETAS LIBRES

El director de Movilidad y Transporte presentó el programa Banquetas libres a lo que Juan Ponce sugirió que deben ser regulados los espacios marcados con rojos como cajones exclusivo para los bomberos, así como la sanción para quien lo invada, pues a decir del integrante de CITA, AC. no está incluido en ningún reglamento que tenga aplicación para toda la Ciudad, sino que únicamente está reglamentado en el Centro de la Ciudad. Se acordó revisar la reglamentación en el tema.

Yeriel Salcedo sugirió verificar los lineamientos con los que se está otorgando las licencias de ciertos giros, incluso propuso que se elimine de los trámites la exigencia de cajones de estacionamientos a los establecimientos comerciales pues lo considera una forma de incentivar el uso del automóvil. Se acordó que el tema lo revisaran los regidores; que desde la Dirección de Movilidad no se autoricen estacionamientos exclusivos sobre banqueta; que, como sugirió la Coordinadora de Gestión Integral de la Ciudad, Patricia Martínez Barba, se genere una política de estacionamientos que marque máximos de cajones y no mínimos como sucede hasta ahora; y que en la siguiente sesión del Consejo Ciudadano de Movilidad no Motorizado, el Director de Proyectos del Espacio Público, Ricardo Agraz presente

los avances de un trabajo que está realizando sobre los lineamientos para las banquetas.

Con respecto a Banquetas Libres, Elton Osorio del CEJ, AC pidió que se generaran indicadores cuantitativos para evaluar los resultados del programa. Pide que se detalle cuando se tengan los detalles de cuánto se recauda por este programa y que en lo posible este dinero no se vaya a una bolsa común del Ayuntamiento de Guadalajara, sino que el mismo tenga un fin para proyectos en materia de movilidad sustentable.

Incluso, para lograr que la coordinación entre la Secretaría de Movilidad y los Ayuntamientos metropolitanos sea más eficiente, las organizaciones mostraron interés en solicitar a los diputados locales un incremento en el costo de la multa por invasión de la banqueta establecida en la ley de Movilidad y Transporte del Estado, ya que se explicó que actualmente es tan baja que no resulta ejemplarizante.

## EDUCACIÓN Y CULTURA VIAL

Fernando Hernández, representante de Ciudad para Todos pidió a la dirección de Movilidad y Transporte trabajar en mecanismos de educación vial para niños en edades escolares. En tanto, Patricia Martínez sugirió que el consejo genere algún contenido didáctico que se pueda incluir dentro de las mochilas con útiles escolares que al inicio de cada ciclo escolar se entrega a los estudiantes.

Juan Carlos Lozano, de la Coordinación de Comunicación y Análisis Estratégico expuso las primeras líneas de la campaña de cultural vial, a la cual los integrantes de las organizaciones civiles pidieron que quedara claro en los mensajes que el peatón y el ciclista tiene preferencia en la vía y que esta se comparta antes de salir a las organizaciones de la sociedad civil con el objetivo de que se puedan incluir sus sugerencias y observaciones. El medio a través del cual sería la comunicación lo definiría el coordinador general.

Con respecto a la campaña, Osorio sugirió que antes de que se celebre la FIL se invite a quienes quieran acudir a llegar en medios de transporte diferentes al auto particular. Yeriel Salcedo se comprometió a compartir algunas rutas seguras para ciclistas que la organización tiene detectadas para acudir a la Expo Guadalajara, las cuales podrían formar parte de la campaña. Ante ello, Martín Corona, director de Movilidad de Tlaquepaque, sugirió que se hicieran operativos a lo largo de las rutas seguras para evitar accidentes en el trayecto de los ciclistas.

Vania Contreras, hizo la propuesta de que establecieran carriles bus bicis para que los ciclistas en contingente puedan acudir a la Expo Guadalajara. Así mismo, se llegó al acuerdo de poner en contacto a Paz Vial con Expo Guadalajara quienes quieren llevar temas de seguridad vial a la zona.

Contreras, comentó que se pueden impartir talleres de educación vial para niños, a lo que Patricia Martínez sugirió que se puede trabajar esa propuesta con la Coordinación de Construcción de Comunidad. Incluso se planteó la posibilidad de aprovechar la Vía Recreativa como un espacio para difundir los contenidos en materia de cultura y educación vial, también se planteó la posibilidad de generar algún modelo de certificación para escuelas en zonas conflictivas en las cuales se puede promover la movilidad no motorizada.

La siguiente sesión a la cual deberán asistir las organizaciones civiles que estén interesadas en participar será el martes 15 de diciembre a las 18:00 horas en Marsella 75, Colonia Lafayette, Guadalajara.