

Sesión extraordinaria del Consejo Ciudadano de Movilidad no Motorizada de Guadalajara

Martes 27 de junio del 2017

No hay quórum por lo que pasa a ser sesión extraordinaria

- Exposición Zapopan sobre Vía Recreativa

Reportan descenso de usuarios en el tramo de la vía reactiva de Zapopan en el tramo de Avenida Patria, consideran que es porque no tiene conexión con los demás trazos.

Según estudio los usuarios sugieren mejores instalaciones de animación, mejor señalética, mejor atención de servicios públicos de salud y seguridad pública.

99% de los que usan el tramo se dice satisfecho.

Plantea a los consejeros explorar nuevas vinculaciones de la vía recreativa, plantean hacia GDL por Enrique Díaz de León. Se propone la opción de analizar Federalismo hacia el sur, o Avenida Alcalde al centro de Guadalajara.

Se acuerda una reunión extraordinaria para reunión extraordinaria con Zapopan y Vía Recreativa Guadalajara para analizar las opciones.

- Jesús Carlos Soto, Director de Movilidad de Zapopan expone sobre cruces seguros y puentes peatonales

El funcionario presentó avance de los tres cruceros seguros realizados en Zapopan; señaló que trabajan en una prohibición expresa de la instalación de puentes peatones en vialidades que no sean regionales o principales sin semáforos. La Dirección de Movilidad y Transporte de Zapopan dijo que compartiría la propuesta.

De Comparte la Ciudad cuestionan que hay muchos postes en medio de banquetas angostas. Los municipios expusieron que son temas que son atendidos en las zonas en obras.

Se acuerda citar a Rodolfo Guadalajara para plantearles los problemas de postes.

- Valeria Huérfano de la Dirección de Movilidad y Transporte de Guadalajara, presenta el proyecto de Aquí Hay Lugar, parquímetros virtuales.

Se expusieron las razones que llevaron a elegir este sistema. Yeriel Salcedo de GDL en Bici señala que será importante tener cobertura de negocios que vendan tiempo de parquímetro en el mismo horario que opere el sistema.