

## **Sesión de enero 2017**

### **Consejo Ciudadano de Movilidad no Motorizada de Guadalajara**

**Colegio de Arquitectos del Estado de Jalisco, 24 de enero del 2017.**

#### **Lista de asistencia y declaratoria de quórum legal.**

De las organizaciones que oficialmente forman parte asistieron GDL en Bici, CITA AC, representantes de la Dirección de Movilidad y Transporte del Gobierno de Guadalajara, de la Dirección de Cultura, la Dirección de Participación Ciudadana, y de la regidora Ximena Ruiz.

También participaron Proacción AC, Colegio de Arquitectos del Estado de Jalisco, Comparte la Ciudad, Bike Revolución, Red Sinapsis, ANEDUP y Paz Vial.

No hay quórum legal.

#### **Lectura y, en su caso, aprobación del orden del día.**

Se aprueba el orden del día.

#### **Votación para nuevo coordinador general del Consejo.**

Se tratan los dos temas al mismo tiempo. Se pone a consideración que la coordinación del consejo quede en manos de las organizaciones civiles siempre. La votación de este tema se haría una vez que se haga la modificación del reglamento para integrar a las nuevas organizaciones.

#### **Estatus de la inclusión de las nuevas organizaciones.**

Se tiene información de que la votación podría quedar el jueves 26 de enero del 2017. Acuerda que la siguiente sesión se lleve a cabo el 7 de febrero para que las nuevas organizaciones ya puedan votar.

#### **Comentarios sobre la carta a publicar y la estrategia de comunicación.**

Issac Morales del Colegio de Arquitectos del Estado de Jalisco, comenta que llamó la atención la declaración de Mario Córdova España, Director del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco de que ya no harían más ciclovías.

El Director de Movilidad y Transporte de Guadalajara, Dr. Mario Silva Rodríguez explica que si hay una reducción al presupuesto que se proyectaba destinar a la movilidad sustentable, pero aún así se mantiene en pie proyectos como el de Alcalde, Ávila Camacho, el mantenimiento de la Ciclovía de Federalismo, como parte del Plan maestro de Huentitán se incluye una ciclovía en una vialidad nueva que se construirá para conectar Huentitán el bajo con Huentitán el alto, también se harán ciclovías en las calles 3 y 22 de la Zona Industrial desde López de Legaspi y Lázaro Cárdenas.

Adicionalmente la Dirección de Movilidad ha dictaminado más de 80 cruceos por el Comité de Compensación.

Juan Carlos Soriano de Paz Vial sugiere que el comunicado se incluya que la construcción de la infraestructura se hace basados en el Decenio de la Seguridad Vial de la ONU. Se aprueba la observación.

Se acuerda llevar a una mesa de trabajo de Comunicación la estrategia de comunicación del comunicado.

### **Estatus sobre los proyectos**

**Visibles a los invisibles.** Comparte la Ciudad y Bike Revolución mencionan que han acudido a hablar con comerciantes y vecinos de Marcelino García Barragán y han notado tanto oposición, gente a favor y algunos que han cambiado de opinión. Se acordó incorporar los datos que obtuvieron a la estrategia de comunicación. Se seguirá con el tema en una mesa de trabajo.

**Viernes sin Auto.** Paz Vial AC señala que la iniciativa dirigida a escuelas es difícil que se lleve a cabo porque alguien se tiene que hacer responsable de los menores. Seguirá trabajando con empresas. Juan Ponce de CITA AC sugiere que se busquen recompensas preferiblemente a las empresas que se unan al programa.

**Víctimas de la Violencia Vial.** Alma Chávez, de Víctimas de la Violencia Vial, quien encabezaba este proyecto anunció que ya no podía formar parte del consejo debido a que trabajará en la Secretaría de Movilidad del Estado.

### **Reporte sobre lo visto en la mesa de Accesibilidad de GDL.**

Héctor Puebla y Víctor Clavellina, de la Dirección de Movilidad y Transporte de Guadalajara presentan los avances de la mesa de Accesibilidad en la que participan alrededor de 30 personas representantes de organizaciones civiles, y dependencias tanto estatales y de los municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

El Director de Movilidad y Transporte, Mario Silva Rodríguez sugiere que los resultados de las mesas se traduzcan a recomendaciones y principios. Señala que lo trabajado en la mesa de Accesibilidad puede quedar establecido en los planes parciales y en el Reglamento de Movilidad y Transporte que se plantea hacer.

Gaspar Ochoa, de Red Sinapsis felicita a la Dirección de Movilidad y Transporte por la mesa, sugiere la capacitación sobre sensibilidad a la discapacidad a los funcionarios públicos y buscar incluir en la currícula de la carrera de Arquitectura el curso de la materia sobre accesibilidad.

Isaac Morales ofrece que en el Colegio de Arquitectos del Estado de Jalisco se puede ofrecer un curso de actualización a los afiliados sobre los avances de la mesa. También se ofrece a ANEDUP a replicar la información.

### **Presentación de la convocatoria del Día Mundial de la Bicicleta.**

Se aprueba que el consejo sea juez del concurso para el diseño de la campaña del Día Mundial de la Bicicleta.

### **Asuntos Varios.**

El Director de Movilidad y Transporte, Mario Silva expone que existe VISOV, y ofrece a que las organizaciones que estén interesadas en tratar el tema de seguridad vial puedan monitorear el cumplimiento de los acuerdos del protocolo de seguridad vial que se acordó entre municipios, Estado y Federación.

Así mismo invita a las organizaciones a hacer auditorias de accesibilidad en las obras del municipio. Se acuerda compartir en los grupos tanto el mapa de VISOV, el protocolo y el mapa de obras de Guadalajara.

Juan Ponce, de CITA AC señala que es importante hacer la modificación del reglamento para que sea metropolitano el consejo.

La siguiente sesión será el martes 7 de febrero del 2017. Lugar por definir.