

Orden del día
Consejo Ciudadano de movilidad no motorizada Municipio de Guadalajara
19 de enero del 2016

A la sesión celebrada en el 19 de enero en el Museo Raúl Anguiano acudieron los representantes de Ciudad para Todos, CITA AC, GDL en Bici, la Dirección de Cultura, la Dirección de Movilidad y Transporte. No acudieron los representantes del Colectivo Ecologista Jalisco AC, de Muévete x Tu Ciudad, de la Coordinación general de Gestión Integral de la Ciudad, ni de los diputados presidentes de la comisiones de Medio Ambiente y Cultura. Aunque no hubo quórum, se acordó seguir con la sesión.

El orden del día fue aprobado aunque se hizo la observación por parte de la Dirección de Movilidad que este debe enviarse con al menos con 3 días de antelación como lo establece el reglamento del propio consejo y no el mismo día que se celebra la sesión.

Seguimiento al trabajo del reglamento de movilidad del municipio. La Dirección de Movilidad comentó que lo está revisando el área jurídica y acordó presentar un avance cuando lo tuviera. Yeriel Salcedo, coordinador general del Consejo e integrante de GDL en Bici solicitó que se envíe a los consejeros la propuesta de reglamento antes de que sea aprobada para poder retroalimentarla.

Seguimiento al proyecto de los 30 parques de bolsillo. Los consejeros acordaron invitar a Ricardo Agraz, director de Proyectos del Espacio Público a la siguiente sesión para que presente los avances al proyecto. La Dirección de Movilidad anunció que intervendría los 30 cruces más conflictivos o con mayor accidentalidad, mismos que serían determinados tras un taller con CTS Embarq. Se invitaron a cuatro organizaciones del consejo a acudir.

Seguimiento a la solicitud de la reparación de las ciclovía de Federalismo y Washington. Héctor Puebla, jefe de la unidad de Movilidad no Motorizada de la Dirección de Movilidad comentó que se tienen cerca de 6 millones de pesos etiquetados para mejorar y ampliar la ciclovía de Washington y se procurará con la intervención que la vía ciclista se vincule con Zapopan. Juan Ponce, representante de CITA AC cuestionó que habría que analizar los datos de la ciclovía para después determinar que es lo más conveniente de hacer con esos recursos, pues dijo que técnicamente lo apropiado es primero invertir en la reducción de velocidad, luego la reducción de autos, en un tercer paso se deben hacer los cruces seguros, y al final la infraestructura ciclista y la infraestructura peatonal. Tras este planteamiento se propuso crear una comisión técnica para que pueda analizar los proyectos de esta ciclovía desde una perspectiva técnica. Los integrantes de esta comisión sería: Juan Ponce, integrante de CITA; Kentaro Rodríguez de ANEDUP; y Karime Grajales Díaz, de Red Sinápsis.

Presentación del programa de Infraestructura Peatonal y Ciclista, el de Gestión Integral del Estacionamiento, y el de Gestión del Transporte por parte de Mario Silva, Director de Movilidad y Transporte. Se pospuso a la siguiente sesión el abordaje de este punto.

Seguimiento a la petición de que en los edificios públicos incorporen mobiliario como ciclopuestos y se hagan adecuaciones para hacerlos más accesibles. Adrián López, jefe

de la Unidad de Gestión del Transporte y Tránsito presentó avances de la intervención que se está llevando a cabo en el Bosque Colomos donde se colocarán ciclopuertos adicionales a los existentes y se ampliarán y se adecuarán los cajones para personas con discapacidad.

Alma Chávez, representante de Víctimas de la Violencia Vial propone que una tercera parte de este consejo sea enfocada a la seguridad peatonal. Aplaudió la intervención en los 30 cruces de alta siniestralidad, y pidió aprovechar fondos nacionales e internacionales para llevar a cabo acciones de bajo costo y alto impacto.

Gaspar Ochoa Jasso, integrante de Red Sinapsis solicitó que la visión del consejo y también de las acciones en materia de movilidad estén encaminadas a la protección de las personas con discapacidad.

Fecha de sesión de cabildo para formalizar a los nuevos grupos integrantes del consejo. Se especificó que es un asunto que está atendiendo el Regidor Bernardo Macklis y se acordó que cuando sean admitidos los nuevos integrantes se les envíe a estos copia de la gaceta municipal donde salga publicado y además se haga una explicación de las razones a quienes no fueron admitidos.

Seguimiento a la creación de los criterios para la permuta de cajones de estacionamiento por infraestructura o mobiliario peatonal, ciclista o de transporte público por parte de la dirección de movilidad. Representantes de la Dirección de Movilidad explicaron a grandes rasgos en lo que consistiría y se acordó esperar a que el regidor Bernardo Macklis haga una presentación al respecto.

Participantes de la sesión preguntaron a los representantes de la Dirección de Movilidad cómo se sanciona Banquetas Libres en el caso de la gente que pinta la línea amarilla de forma arbitraria, cuando se invade banqueta, cuando son comercios los que general la invasión y representantes de la Dirección de Movilidad explicaron y pidieron reportar al perfil de Facebook de Movilidad Guadalajara o al 070.

Seguimiento a los avances de la campaña de cultura vial con el equipo de Comunicación del Ayuntamiento de Guadalajara. Se formará una comisión para participar en la conceptualización de los mensajes, y enviarle esa información a la Coordinación de Comunicación y Análisis Estratégicos. La comisión estará conformada por: Juan Carlos Soriano, de Paz Vial; Susana de la Rosa Hernández, de Comparte la Ciudad; Hugo Sandoval; Karla de la Rosa de ANEDUP; Ángel Banderas; Tere Gracián; y Vania Contreras, de Al Metropolitano en Bici.

Señalamientos ceda paso ciclovía. Paz Vial sugirió la instalación de señalamientos de “ceda paso ciclovía”. Red Sinapsis propuso que se haga un análisis de la señalética que se requiere en la Ciudad.

Marcaje de bicis para evitar robo. Paz Vial presentó esta propuesta y se le pidió desarrollar más su propuesta y revisar si ya no está considerada en la Ley y en el Reglamento de la Ley de Movilidad.

Abordaje de los puestos de comida en los centros universitarios del Municipio de Guadalajara. Los consejeros analizarán si invitar para la siguiente sesión al director de Inspección a Reglamentos, Oscar Villalobos para que explique el trabajo que se está haciendo con los comerciantes de la Ciudad; algunos integrantes manifestaron preocupación por los criterios que se emplean.

Proyecto Alcalde-16 de Septiembre de las obras de la Línea 3 del Tren Ligero 3. La Dirección de Movilidad explicó que es una iniciativa del Gobierno de Jalisco que el Gobierno de Guadalajara revisará.

Relanzamiento de la Vía Recreativa. Piden consejeros un listado de los nuevos proyectos que hay en la Vía Recreativa así como imágenes de la biciescuela.

La siguiente sesión se propone llevar a cabo el martes 16 de febrero a la misma hora y en el mismo lugar, aunque esto queda por confirmar. En esta se elegirá al nuevo coordinador general.

Se pide invitar a esta a los representantes de Movilidad en Zapopan, Tlaquepaque, Dirección de Proyectos del Espacio Público y la Dirección de Medio Ambiente.