

Asistentes:

Héctor González  
Hugo Sandoval  
Yeriel Salcedo  
Omar Salmas  
Daniel Mayorga  
Gaspar Ochoa  
Juan Francisco Campos  
Hugo Iván  
Susana de la Rosa  
Elton Osorio  
Juan Luis Sube  
Juan Carlos Soriano  
Valeria Huérfano  
Héctor Puebla

Lectura del Orden del Día.

1. Lista de asistencia y declaratoria de quórum legal.
2. Lectura y cambios a la orden del día.
- \*Cambio de coordinación del Consejo.
3. Organización interna de los grupos del Consejo.
4. Comunicación de la página del Consejo.
5. Balizamiento de Mexicaltzingo.
6. Posicionamiento del Diputado Augusto Valencia sobre estacionamiento gratis.
7. Infraestructura ciclista fuera del polígono de la zona centro.
8. Postura del municipio ante lo que está pasando en Av. Revolución.

Posicionamiento del diputado Augusto Valencia sobre la iniciativa de estacionamientos libres de cobro. ¿Qué conocimiento previo se tiene de la propuesta de los estacionamientos sin cobro?

#### **Postura de Héctor González respecto a la propuesta:**

Los ciudadanos sienten un abuso por parte de los vendedores respecto al espacio de estacionamiento. La licencia de giro comercial obliga a los comerciantes a brindar estacionamiento y se pierde cuando deja de prestar este servicio. Protección al consumidor. La propuesta de estacionamientos deben de contemplar cajones e incluyentes.

Las grandes plazas comerciales tienen una ganancia del 60 a 80% de lo que ingresa directamente por concepto de cobro por el espacio. La prestación del servicio es dispar. El Edo. de Morelos ganó el juicio de cobro por prestación de servicios.

Esta propuesta de reforma regulará de cierta manera a fin de no afectar al consumidor o cliente, con costos excesivos por el servicio de estacionamiento, más cuando cobran de manera arbitraria sin siquiera proporcionar seguridad en caso de que algo ocurra a los clientes o a sus vehículos.

Las plazas comerciales se administran de las cuotas a través de locatarios, y los locatarios pagan a los desarrolladores de las plazas o de quienes los administran, para que se limpie la plaza y se brinde seguridad. Lo que buscamos es que la regulación sea clara, que dejen

de abusar de las personas y que se sometan a los controles.

### **Postura del Consejo respecto a la propuesta:**

+Restringir un abuso no se solucionan a través de la exención del cobro.

+El Ayuntamiento regula el permiso a las sociedades anónimas (S.A), mismas que brindan el servicio y su finalidad (S.A) es lucrativa. Desde esa perspectiva, la reforma debe de realizarse desde los reglamentos municipales.

+Guadalajara tiene una densidad vehicular fuerte, bajar las tarifas o anularlas no ataca al problema de contaminación ni el de la rotación vehicular. Londres, por ejemplo, no fomenta las facilidades de usar el automóvil, por el contrario las sanciona mediante el cobro de una tarifa de circulación.

+Se necesita hacer una Ley General que provenga del Congreso, transferir el costo de Tarifas de Congestión: Consumo e Infraestructura.

+Limitar la circulación es atribución estatal.

+Están solucionando un problema de minorías, provocando un problema más grande. Es una medida populista en estos tiempos electorales. Las agendas populares no son la alternativa a la resolución de los problemas que nos tienen aquí.

+Esto es un ejemplo contrario a lo que se logró con Colomos, subir las tarifas logró que el parque tuviera mayor rotación vehicular y un mejoramiento del espacio público.

+Se pueden lograr alianzas con los comercios para que el consumidor reciba descuentos en sus tarifas de estacionamiento.

+El automóvil afecta más a la economía familiar (y a la salud) que pagar un estacionamiento.

+Desincentivar el uso del automóvil es una buena solución a frenar los supuestos abusos por parte de los comerciantes.

+Endurecer los procesos para obtener una licencia. Incrementar el precio para acceder a ella.

+Establecer máximos de vehículos por ciudad. (Singapur)

+Redistribuir la entrada de dinero en conceptos de Movilidad No Motorizada.

+No hay momentos ideales para comenzar a actuar, las condiciones siempre parecerán adversas pero se debe de defender el interés colectivo.

+La iniciativa no tiene futuro, si no se aborda desde un enfoque sistémico y multidisciplinario.

+Sin congelar la iniciativa participar como Consejo es validar una propuesta mal hecha. El Consejo tienen sus reservas, por la actitud que el diputado ha demostrado al abordar el tema

#### **Acuerdos:**

+Se extiende la invitación a trabajar la propuesta integral con el Órgano Técnico de Asuntos Metropolitanos.

+Se deben establecer requisitos para el encuentro, incluyendo a un equipo técnico.

+Se buscará agendar una cita, a través de la secretaría técnica.

+Se congela la propuesta y se trabaja con asesores para realizar un producto integral con viabilidad jurídica.

#### **Cambio de coordinación del Consejo.**

Susana se va a Wikipolítica y se retira del Consejo.  
Paco queda como nuevo coordinador.  
La elección se pospone hasta el siguiente año.

#### **Organización interna de los grupos del Consejo.**

+Los grupos se proponen de la siguiente manera y acorde a la seguridad en infraestructura, el Edo. de derecho y justicia y el resguardo de vida.

1.-Ciclistas

2.-Peatones con discapacidad

3.-Peatones en edad vulnerable

+Se convoca a una reunión para acotar este tema y corregir en relación a las personas con discapacidad motora, quienes no son ni peatones ni ciclistas, son sillistas.

#### **Comunicación de la página del Consejo.**

+Se elabora un documento vía drive hasta que se detalle la construcción del documento para que comunicación lo lance acorde a cada grupo. A través de la secretaría técnica se genera el enlace al documento electrónico; para realizar las modificaciones pertinentes y con libre acceso y edición para todos los integrantes del Consejo.

+A final del año se depuran las comisiones.

#### Balizamiento de Mexicaltzingo.

+El jueves 9 de noviembre se dio inicio a las labores de balizamiento. Por cuestiones de seguridad se suspendió el trabajo en fin de semana y se reactivó ayer lunes, llevan 4 cuadras, este viernes 17 concluyen los trabajos que van desde Enrique Díaz de León hasta Américas. Se contrató a una empresa para realizar este trabajo.

#### Infraestructura ciclista fuera del polígono de la zona centro.

+Puestos sobre ciclovías se reporta a Inspección y Vigilancia.

+Las ciclovías que no se entregan al municipio deben de ser mantenidas por el gobierno del Estado.

+ Con el proyecto de la ciclovía de la Calzada Independencia, se terminaría de conectar los tramos ya avanzados.

+Las ciclovías en camellones aumentan porcentualmente el riesgo de accidentes, esta no es una solución viable.

+Sinergia para realizar los proyectos deben de salir de las organizaciones civiles.

+Aportaciones para tramos de Esteban a la Torre (presupuesto y socialización).

+Se realizará una reunión posterior para organizarse en el tema de solicitud de ciclovías.

**Martes 5 diciembre.**

#### Postura del municipio ante lo que está pasando en Av. Revolución.

+Las quejas son por la supuesta eliminación de la calle de estacionamiento.

+La ciclovía no está en riesgo, sí hay resistencia, pero no riesgo.

#### Tianguis Navideño

+Resolver el tema de la banqueta en Federalismo con Yeriel.

+Solicitar a espacio abiertos que apoye para solicitar que quede libre la banqueta con Valeria.

+Checar si se puede implementar algo similar a tianguis modelo.

+Se propone que el Consejo emita un dictamen para regular los conflictos de tianguis.

+El consejo solicitará al Ayuntamiento que se organice la dirección de tianguis y Movilidad para regular la accesibilidad.

**Tareas pendientes:**

-Definir condiciones para reunión con Augusto.

-Crear drive.

-Reunión para el martes 5 de diciembre.