

Formato PP.6. Matriz de Indicadores para Resultados del Programa Presupuestario

Datos de identificación del Programa	
Programa Presupuestario	Número y Nombre de la MIR
16. Movilidad y transporte	16. Movilidad y transporte
	2020
	Coordinación General de Gestión Integral de la Ciudad
Alineación	
PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO GUADALAJARA 500 / VISIÓN 2042	
Eje	5- V. Guadalajara ordenada y sustentable
Objetivo	O14. Fortalecer los instrumentos, programas y acciones de la movilidad, la gestión del transporte, el espacio público y la cultura vial.
Estrategias	E14.1: Gestión y planeación de infraestructura para la movilidad no motorizada, E14.2: Gestión, evaluación y planeación del tránsito y transporte., E14.3: Renovación, ampliación y mejoramiento de la infraestructura , E14.4 Difusión y sensibilización de una correcta cultura vial, a través de programas educativos que promuevan la seguridad vial y un cambio de paradigma hacia una movilidad sustentable., E14.5: Marco de colaboración normativa e implementación de los instrumentos legales en materia de movilidad., E14.6: Regulación y supervisión del estacionamiento.
Línea de Acción	L14.1.1, L14.1.2, L14.1.3, L14.2.1, L14.2.2, L14.2.3, L14.2.4, L14.2.5, L14.2.6, L14.3.1, L14.3.2, L14.3.3, L14.3.4, L14.3.5, L14.3.6, L14.3.7, L14.4.1, L14.4.2, L14.4.3, L14.4.4, L14.5.1, L14.5.2, L14.6.1, L14.6.2, L14.6.3, L14.6.4, L14.6.5

RESUMEN NARRATIVO		INDICADORES					LÍNEA BASE	METAS	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	FUENTES DE INFORMACIÓN	SUPUESTOS	Avances	Observaciones	Avances	Observaciones	Avances	Observaciones	Avances	Observaciones
		Indicador	Fórmula	Tipo de indicador	Dimensión	Frecuencia de la medición						Enero a Marzo	(avances - cualitativos)	Abril a Junio	(avances - cualitativos)	Julio a Sept.	(avances - cualitativos)	Oct. a Dic.	(avances - cualitativos)
FIN	Contribuir a fortalecer la movilidad y la cultura vial mediante proyectos, políticas e intervenciones específicas.	Variación porcentual de infractores asistidos al curso de sensibilización y educación vial	((número de reinidentes en el año actual - número de reinidentes en el año anterior)/número de reinidentes en el año anterior)*1	Estratégico	Eficacia	Anual	120	-17%	Reporte trimestral de actividades	Informe de actividades	Las personas con multa clave V asisten al curso de sensibilización	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	-39.53%	En 2020 se disminuyó el porcentaje de reinidentes en un 39.53% respecto a 2019

			00																
PROPÓSITO	Los habitantes y visitantes del Municipio de Guadalajara son beneficiados con una movilidad inclusiva, segura, ordenada, resiliente y sostenible	Variación porcentual de Cruceros Seguros implementados por el Municipio	((cruceros seguros implementados en el año actual-cruceros seguros implementados el año anterior)/cruceros seguros implementados el año anterior)*100	Estratégico	Eficacia	Anual	8	87.5%	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma. Las condiciones climáticas son favorables	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre. Es preciso mencionar que debido a la contingencia sanitaria se aplazaron algunas actividades como es el caso de los cruceros seguros. Además de ello se realizaron ajustes presupu	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	212.5%	El crecimiento es de 212.5% respecto al año anterior, en el 2020 se implementaron 25 cruceros seguros

														estales que impactan en el desarrollo de las mismas.					
Componente 1	Proyectos en pro de una Movilidad Segura realizados	Variación porcentual anual de acciones de movilidad	((Acciones ejecutadas en el año actual-acciones del año anterior)/Acciones del año anterior)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	124	21%	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los proyectos que se realizan con recurso no gubernamental alcanzan su financiamiento.	-33.87%	Las acciones incrementan trimestralmente	127.41%	Las acciones incrementan trimestralmente. En el periodo reportado se contabilizaron supervisiones e intervenciones de las ciclovías emergentes. Así como las actividades del programa Entornos Escolares Seguros. El primer periodo tiene errores de	156.98%	Las acciones incrementan trimestralmente. En el periodo reportado se contabilizaron supervisiones, proyectos de ciclovías emergentes, ciclopuestos instalados entre otras actividades	172.58%	En el periodo reportado se contabilizaron supervisiones, proyectos elaborados y ciclopuestos instalados entre otras actividades

														captura pues se comparó el avance trimestral respecto a todo el año anterior. Sin embargo, el segundo trimestre se ajustó el dato para comparar periodos iguales.					
Actividad 1.1	Instalación de Ciclopuestos	Número de ciclopuestos instalados con perspectiva de género	Sumatoria de ciclopuestos instalados	Gestión	Eficacia	Trimestral	300	320	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las ubicaciones cumplen con los parámetros definidos para que se coloque ahí el mobiliario	10	Durante el primer trimestre se instalaron 10 ciclopuestos. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria	328	Durante el segundo trimestre se instalaron 18 ciclopuestos. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria	344	Durante el segundo trimestre se instalaron 16 ciclopuestos, mismos que se suman a los 300 de la línea base y 28 instalados en periodo	349	El cierre anual es de 49 ciclopuestos instalados, 05 de ellos en el último trimestre, sumados a la línea base de 300.

												aria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	aria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado. El primer periodo tiene errores de captura pues se omitieron los 300 ciclos de la línea base, que, este caso se contabiliza el acumulado.	s anteriores					
Actividad 1.2	Intervención de Cruces Seguros y esquinas accesibles	Número de Cruces seguros intervenidos con perspectiva de género	Sumatoria de cruces seguros y esquinas accesibles intervenidas	Gestión	Eficacia	Trimestral	8	14	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	1	Los cruces seguros aún están en proceso, se contabilizarán	1	Los cruces seguros aún están en proceso, se contabilizarán	14	La cantidad de cruces seguros se redujo debido a que	53	En 2020 se ejecutaron 25 cruces seguros y 28 esquinas accesibles

												hasta estar concluidos y supervisados		hasta estar concluidos y supervisados		las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria por lo que se ajustó la meta y se corrigió el avance al tercer trimestre		s	
Actividad 1.3	Elaboración de Proyectos de Cruceros Seguros y esquinas accesibles	Número de Proyectos elaborados	Sumatoria de proyectos elaborados con perspectiva de género	Gestión	Eficacia	Trimestral	8	14	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	El recurso llega en tiempo y forma	1	Las actividades incrementan trimestralmente	4	Las actividades incrementan trimestralmente	14	La cantidad de proyectos de cruceros seguros se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas	13	Se tiene registro de 13 proyectos elaborados. En el trimestre anterior aparece error, los 14 mencionados representan la meta anual,

																	das de la contingencia sanitaria por lo que se ajustó la meta y se corrigió el avance al tercer trimestre		no el total de proyectos.
Actividad 1.4	Supervisión de Proyectos de infraestructura ciclista	Número de supervisiones realizadas	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	70	150	Reporte trimestral de actividades	Reporte Trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	34	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	83	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	156	Las actividades incrementan trimestralmente	245	En el trimestre se realizaron 89 supervisiones. El total anual es de 245 supervisiones a proyectos de infraestructura ciclista
Actividad 1.5	Intervención de Entornos Escolares a través de "Entornos	Número de Entornos escolares intervenidos	Sumatoria de Entornos Escolares intervenidos	Gestión	Eficacia	Trimestral	0	1	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	El recurso internacional para el proyecto llega en tiempo y forma	0	Se trabaja en el diagnóstico del pr	0	Se trabaja en el proyecto en coor	0	La meta de Entornos Escolares Seguros	1	Se intervino un entorno escolar en

Compon ente 2	Políticas de Regulación y Orden ejecutadas	Porcent aje de s upervisi ones re alizadas	(Númer o de su pervisi ones real izadas / número de supe rvisio nes progra madas)	Gestión	Eficacia	Trimestr al	2100	100%	Reporte trimestr al de ac tividades	Reporte trimestr al de ac tividades	las condiciones climáticas son favorables	-85.23%	Las acci ones inc rement an trime stralme nte. Sin embarg o, en el mes de marzo se redujo c onsider ableme nte la o peració n debido a la con tingenci a sanita ria por COVID-1 9	-37.14%	Las acci ones inc rement an trime stralme nte. Sin embarg o, debido a la con tingenci a sanita ria por COVID-1 9 diversas activida des com erciales se susp endiero n por lo que se redujo c onsider ableme nte la o peració n en el periodo descrito (abril- junio). El primer periodo tiene errores de captura	nete. 42.28%	Las acci ones inc rement an trime stralme nte. Sin embarg o, debido a la con tingenci a sanita ria por COVID-1 9 diversas activida des com erciales se susp endiero n por lo que se redujo c onsider ableme nte la o peració n	100%	Se regis traron 1112 su pervisi ones, obt eniendo un total anual de 3353 supervis iones re alizadas en el 2020. Todas las supe rvisio nes progra madas se realiz aron
------------------	---	--	--	---------	----------	----------------	------	------	--	--	---	---------	--	---------	---	-----------------	--	------	---

														pues se comparó el avance trimestral respecto a todo el año anterior. Sin embargo, el segundo trimestre se ajustó el dato para comparar periodos iguales.					
Actividad 2.1	Programa Aquí Hay Lugar	Numero de cajones regulados	Sumatoria de cajones regulados	Gestión	Eficacia	Trimestral	2900	3333	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma. Se asigne presupuesto a estas acciones	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4, 5 y 9) y la activación de dos zonas	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4, 5 y 9) y la activación de dos zonas	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4, 5 y 9) y la activación de dos zonas	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4, 5 y 9) y la activación de dos zonas

												nuevas		nuevas		nuevas		nuevas	
Actividad 2.2	Realización de supervisiones del programa "Banquetas Libres"	Número de supervisiones realizadas	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	520	600	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	las empresas estén operando y las condiciones climáticas sean favorables	196	Se realizaron 196 supervisiones de banquetas libres. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	471	Se realizaron 275 supervisiones en el trimestre. Sin embargo la operación bajó debido a la crisis sanitaria derivada del COVID 19	875	Se realizaron 875 supervisiones durante lo que va del año	1127	Se realizaron 1127 supervisiones durante lo que va del año, de las cuales el último trimestre se reportaron 252.
Actividad 2.3	Realización de supervisiones a Empresas de valet parking	Número de supervisiones realizadas	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	530	550	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	las condiciones climáticas sean favorables	64	Se realizaron 64 supervisiones a Valets parking. Las actividades se redujeron debido	996	Se realizaron 14 supervisiones a Valet Parking en el periodo. Sin embargo, las supe	1077	Se realizaron 81 supervisiones a Valet Parking en el periodo.	1197	Se realizaron 120 supervisiones a Valet Parking en el periodo.

													a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	revisiones programadas disminuyeron debido a la suspensión de actividades económicas por la contingencia sanitaria a COVID-19. El personal asignado a dichas actividades realizó 918 supervisiones a espacios de estacionamiento exclusivo, mismas que se reportan en este espacio.					
Actividad 2.4	Realización de supervisiones a Estacionamientos Públicos	Número de estacionamientos	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	900	900	Reporte trimestral de actividad	Reporte trimestral de actividad	las empresas estén operando y las condiciones	26	Se realizaron 26 supervisiones	379	Se realizaron 52 supervisiones	784	Debido a las medidas derivadas	1113	Debido a las medidas derivadas

		públicas supervisadas					s	s	climáticas sean favorables	s en el trimestre. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	s en el trimestre. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado. El personal que realiza las supervisiones, durante la contingencia, se asignó a otras actividades, la principal de ellas fue la validación	as de la contingencia sanitaria COVID-19 la meta de supervisiones a estaciones públicas programadas se redujo, a la par el personal asignado a estas supervisiones se enfocó en realizar supervisiones de cajones de estaciónamiento en garantía, por lo que se contabilizarán en este apartado, y se actualizó el	as de la contingencia sanitaria COVID-19 la meta de supervisiones a estaciones públicas programadas se redujo, a la par el personal asignado a estas supervisiones se enfocó en realizar supervisiones de cajones de estaciónamiento en garantía, por lo que se contabilizarán en este apartado, y se actualizó el
--	--	-----------------------	--	--	--	--	---	---	----------------------------	--	--	--	--

														n de espacios de estacionamiento exclusivo, misma que se reporta en la actividad 2.3. Sin embargo, se suman 301 supervisiones a cajones en garantía que dicho personal rea		avance.		avance. Se contabilizan 226 supervisiones a estacionamientos públicos y 103 supervisiones a cajones en garantía	
Actividad 2.5	Regulación de cajones a través de bien estacionado	Número de cajones regulados	Sumatoria de cajones regulados	Gestión	Eficacia	Trimestral	10	12	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	3	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está	8	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está	11	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está	17	La cantidad de cajones regulados a través del programa bien estacionado se redujo debido a las medidas de la co

												por debajo de lo programado		por debajo de lo programado		por debajo de lo programado. La cantidad de cajones regulados a través del programa bien estacionado por el se redujo, por lo que se ajustó la meta. Esto debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria. El total anual es de 17 cajones regulados.			
Actividad 2.6	Retiro de autos abandonados de la vía pública	Retiro de autos a autos a	Sumatoria de autos a	Gestión	Eficacia	Trimestral	225	275	Reporte trimestral de ac	Reporte trimestral de ac	Los vehículos son recibidos en los depósitos de	8	A falta de convenio, la	11	A falta de convenio, la	1633	Esta actividad está por	1935	A partir del mes de novi

		bandonados de la vía pública	bandonados retirados					tividadess	tividadess	la Secretaría de Administración y las grúas están en condiciones óptimas	recepción de vehículos en los depósitos está temporalmente suspendida. Sin embargo se han notificado más de 397 vehículos	recepción de vehículos en los depósitos está temporalmente suspendida. Sin embargo se han notificado más de 917 vehículos	debajo del avance debido a que el contrato con la Secretaría de Administración para recepción de los vehículos se emitió con vigencia del mes de noviembre, lo que impidió el retiro de los vehículos. Sin embargo, se notificaron 1621 vehículos que cumplían las condiciones de abandono y que están pr	embre se reactivó la recepción de vehículos en depósitos, por lo que se remolcaron 23 vehículos en el trimestre y se notificaron 279.
--	--	------------------------------	----------------------	--	--	--	--	------------	------------	--	---	---	---	---

																			óximos a ser retirados de la vía e ingresados en los depósitos de la Secretaría de Administración, por lo que se contabilizan en este apartado
Actividad 2.7	Remodelación del Estacionamiento Público Municipal Expiatorio.	Número de Acciones realizadas	Sumatoria de acciones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	3	8	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	0	El servicio de mantenimiento del Estacionamiento Expiatorio está sujeto a un proceso de licitación por lo que aún no se inicia la ejecución. Sin embargo ya se	0	El servicio de mantenimiento del Estacionamiento Expiatorio está sujeto a un proceso de licitación por lo que aún no se inicia la ejecución. Cabe mencionar que el	0	El servicio de mantenimiento del Estacionamiento Expiatorio está sujeto a un proceso de licitación por lo que aún no se inicia la ejecución. Cabe mencionar que el	8	Las acciones previstas para el servicio de mantenimiento del EPM- Expiatorio se realizaron en su totalidad durante el último trimestre del año.

												ingresó el proceso administrativo con la Dirección de Adquisiciones	proceso está pa usado debido a los ajustes presupuestales, como medida ante la contención por la crisis sanitaria. El proyecto está previsto para realizarse en el segundo semestre del año	proceso está pa usado debido a los ajustes presupuestales, como medida ante la contención por la crisis sanitaria. El proyecto está previsto para realizarse en el segundo semestre del año					
Actividad 2.8	Regulación de bahías de carga y descarga en el polígono del centro histórico	Número de cajones regulados	Sumatoria de cajones regulados	Gestión	Eficacia	Trimestral	40	100	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	0	Los proyectos ya están elaborados y debido a que es un servicio esta en proceso de licitación en la Dirección de	0	Los proyectos ya están elaborados y debido a que es un servicio está en proceso de licitación en la Dirección de	84	La cantidad de cajones de carga y descarga se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las	117	La cantidad de cajones de carga y descarga se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las

												Adquisiciones, previo a ejecutarse	Adquisiciones, previo a ejecutarse. Cabe mencionar que el proceso está pausado debido a los ajustes presupuestales, como medida ante la contención por la crisis sanitaria. Esta actividad esta prevista para realizarse en el segundo semestre del año.	medidas derivadas de la contingencia sanitaria	medidas derivadas de la contingencia sanitaria, en el año 2020 se realizaron 117 cajones sólo en el polígono centro histórico.				
Componente 3	Intervenciones de Seguridad Vial, Educación y Vinculación Social realizadas	Porcentaje de intervenciones realizadas	(Número de intervenciones realizadas / número de inter	Gestión	Eficacia	Trimestral	130	100%	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las y los ciudadanos participan en las actividades	-81%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo,	-44.61%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo,	13.84	Las acciones incrementan trimestralmente. Se ajusta la línea	100%	Debido a que muchas de las actividades programadas se susp

														periodos iguales.					
Actividad 3.1	Realización de Sesiones de Educavial	Número de hombres y mujeres que asisten a las sesiones de Educavial	Sumatoria de hombres y mujeres que asisten a los cursos de educavial	Gestión	Eficacia	Trimestral	7229	3600	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las personas acuden a los cursos / Se autoriza el proyecto para realizar la ampliación del programa	1511	Las actividades se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	1690	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, debido a las medidas por la contingencia sanitaria COVID-19 se suspendieron las sesiones presenciales de Educavial y se inició la modalidad en línea en el mes de junio.	2996	Respecto a la cantidad de hombres y mujeres que participan en las sesiones de Educavial, esta disminuyó derivada de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta	4175	Respecto a la cantidad de hombres y mujeres que participan en las sesiones de Educavial, esta disminuyó derivada de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta. Durante el 2020 participaron 4175 hombres y

																			mujeres en el programa.
Actividad 3.2	Intervención a centros educativos a través del programa Movilidad escolar	Número de escuelas intervenidas con perspectiva de género, derechos humanos y priorizando el enfoque de prevención a la violencia de género	Sumatoria de escuelas intervenidas	Gestión	Eficacia	Trimestral	8	2	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las escuelas aprueban las 5 etapas del programa	2	Los procesos se vuelven largos por las gestiones internas de los centros escolares. Aunado a ello, las actividades se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	0	Las actividades de este programa se suspendieron debido a la contingencia sanitaria COVID-19, al ser presenciales podrían exponer a las y los usuarios. Aunado a que el programa se realiza en centros escolares, mismos que suspendieron clases desde marzo. La suspensión	0	La meta de escuelas intervenidas se redujo derivado de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta. Considerando que las escuelas suspendieron labores temporalmente	2	La meta de escuelas intervenidas se redujo derivado de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta. Considerando que las escuelas suspendieron labores temporalmente y aún no hay fecha definida para su reingreso. El

														de actividades en centros escolares debido a la contingencia sanitaria COVID-19) ha impactado el desarrollo de la actividad.				total anual de escuelas de 02.	
Actividad 3.3	Capacitación del área operativa (las y los agentes de movilidad)	Número de capacitaciones realizadas con enfoque de igualdad de género	Sumatoria de capacitaciones impartidas	Gestión	Eficacia	Trimestral	2	4	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Se genera contenidos externos útiles para el desarrollo de sus funciones	1	Se realizó la primera capacitación del área operativa	2	Se realizó la segunda capacitación del personal del área operativa enfocada en criterios de Educación Vial, dicha capacitación se realizó en línea y como prueba piloto del prog	4	Se realizaron dos capacitaciones más para el personal, la primera en relación a buenas prácticas como servidoras y servidoras públicas. La segunda para mejorar y eficien	5	Se realizó una capacitación en el último trimestre del año, la temática fue Educación y cultural.

														rama E DUCAVI AL		tar el uso del progra ma CIU DAPP			
Actividad 3.4	Realización de Sesiones de Biciescuela	Número de mujeres y hombres que participan en las sesiones	Sumatoria de mujeres y hombres que participan	Gestión	Eficacia	Trimestral	442	315	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las escuelas pre seleccionadas responden favorablemente	314	Las actividades se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	0	Las actividades, al ser presenciales y congregar a más de 20 personas se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria derivada de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria COVID-19 por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado. El personal asignado a estas actividades	0	Respecto a la cantidad de hombres y mujeres que participan en las sesiones de Biciescuela, esta disminuyó derivada de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta	314	Las actividades se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado y el conteo anual es de 314 personas

