

H. AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa Presupuestario	Movilidad y Transporte				
Alineación con el PND	Política Social				
Alineación con el PEGyD	Desarrollo sostenible del territorio				
Alineación con el PMDyG	Guadalajara ordenada y sustentable				
Unidad Responsable	Dirección de Movilidad y Transporte				
Clasificación	7960				
Componente 1	Proyectos en pro de una Movilidad Segura realizados				
2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR					
Nombre del indicador	Variación porcentual anual de acciones de movilidad	Identificación del indicador	16.1		
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Mide el incremento en el número de acciones ejecutadas respecto al año anterior		
Método de cálculo	((Acciones ejecutadas en el año actual- acciones del año anterior)/Acciones del año anterior)*100	Unidad de medida	Variación porcentual		
Desagregación Geográfica	Municipal	Frecuencia de medición	Trimestral		
3. CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
Sí	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Justificación de las características	<p>EL indicador carece de algunas características de los criterios CREMAA. Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible. El indicador no es relevante ya que lo que mide no concuerda con el objetivo del resumen narrativo. Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable. Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable. Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo. El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal.</p>				
Serie del indicador	2018, 2019				
Responsable del indicador	Dirección de Movilidad y Transporte				
4. DETERMINACIÓN DE METAS					
Línea base			Meta y periodo de cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
124.00	2019	Enero - diciembre 2020	21%	Enero - diciembre 2020	
Parámetro de semaforización	Verde	Amarillo	Rojo	Sentido del indicador	
	>=21%	<21% & >=16%	<16%	Ascendente	
5. CARACTERÍSTICAS DE LAS VARIABLES (METADATOS)					
Variable 1					
Nombre	Número de acciones ejecutadas en el año actual - número de acciones del año anterior				
Descripción de la variable	Esta variable ocupa el lugar del denominador en el método de cálculo. Representa la diferencia de acciones que existe de un año a otro				
Unidad de medida	Acciones				
Fuente de información	Dirección de Movilidad y Transporte				
Medios de verificación	Indicadores de transparencia				
Frecuencia de medición	Trimestral				
Desagregación geográfica	Municipal				
Variable 2					
Nombre	Número de acciones del año anterior				
Descripción de la variable	Esta variable ocupa el lugar del numerador en el método de cálculo. Representa la totalidad de las acciones que se realizaron en el año anterior				
Unidad de medida	Acciones				
Fuente de información	Dirección de Movilidad y Transporte				
Medios de verificación	Indicadores de transparencia				
Frecuencia de medición	Trimestral				
Desagregación geográfica	Municipal				

H. AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa Presupuestario	Movilidad y Transporte				
Alineación con el PND	Política Social				
Alineación con el PEGyD	Desarrollo sostenible del territorio				
Alineación con el PMDyG	Guadalajara ordenada y sustentable				
Unidad Responsable	Dirección de Movilidad y Transporte				
Clasificación	7960				
Componente 3	Intervenciones de Seguridad vial, Educación y Vinculación Social realizadas				
2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR					
Nombre del indicador	Variación porcentual anual de intervenciones realizadas	Identificación del indicador	16.3		
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Mide el incremento en el número de intervenciones realizadas respecto al año anterior		
Método de cálculo	$((\text{intervenciones realizadas en el año actual} - \text{intervenciones del año anterior}) / \text{intervenciones del año anterior}) * 100$	Unidad de medida	Variación porcentual		
Desagregación Geográfica	Municipal	Frecuencia de medición	Trimestral		
3. CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Justificación de las características		<p>EL indicador cuenta con todas las características de los criterios CREMAA. Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible. El indicador es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple los objetivos del resumen narrativo. Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable. Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable. Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo. El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal.</p>			
Serie del indicador	2018, 2019				
Responsable del indicador	Dirección de Movilidad y Transporte				
4. DETERMINACIÓN DE METAS					
Línea base			Meta y periodo de cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
260	2019	Enero - diciembre 2020	15%	Enero - diciembre 2020	
Parámetro de semaforización	Verde	Amarillo	Rojo	Sentido del indicador	
	>=15%	<15% & >=10%	<10%	Ascendente	
5. CARACTERÍSTICAS DE LAS VARIABLES (METADATOS)					
Variable 1					
Nombre	Número de intervenciones realizadas en el año actual - Número de intervenciones del año anterior				
Descripción de la variable	Esta variable ocupa el lugar del denominador en el método de cálculo. Representa la diferencia de intervenciones que existe de un año a otro				
Unidad de medida	Intervenciones				
Fuente de información	Dirección de Movilidad y Transporte				
Medios de verificación	Indicadores de transparencia				
Frecuencia de medición	Trimestral				
Desagregación geográfica	Municipal				
Variable 2					
Nombre	Número de intervenciones del año anterior				
Descripción de la variable	Esta variable ocupa el lugar del numerador en el método de cálculo. Representa la totalidad de las intervenciones realizadas en el año anterior				
Unidad de medida	Intervenciones				
Fuente de información	Dirección de Movilidad y Transporte				
Medios de verificación	Indicadores de transparencia				
Frecuencia de medición	Trimestral				
Desagregación geográfica	Municipal				

H. AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

FICHA TÉCNICA DE INDICADORES 2020

1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO					
Programa Presupuestario	Movilidad y Transporte				
Alineación con el PND	Política Social				
Alineación con el PEGyD	Desarrollo sostenible del territorio				
Alineación con el PMDyG	Guadalajara ordenada y sustentable				
Unidad Responsable	Dirección de Movilidad y Transporte				
Clasificación	7960				
Componente 2	Políticas de Regulación y Orden ejecutadas				
2. DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR					
Nombre del indicador	Variación porcentual anual de Supervisiones realizadas	Identificación del indicador	16.2		
Dimensión a medir	Eficacia	Definición	Mide el incremento en el número de supervisiones realizadas respecto al año anterior		
Método de cálculo	((supervisiones realizadas en el año actual - supervisiones del año anterior)/ supervisiones del año anterior) *100	Unidad de medida	Variación porcentual		
Desagregación Geográfica	Municipal	Frecuencia de medición	Trimestral		
3. CARACTERÍSTICAS DEL INDICADOR					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Justificación de las características	<p>El indicador cuenta con todas las características de los criterios CREMAA. Es claro, porque la forma como está redactado el indicador es entendible. El indicador es relevante porque lo que mide se relaciona y cumple los objetivos del resumen narrativo. Es económico, toda vez que para obtener la medición no se requiere un costo adicional, ya que la información para construir este indicador se encuentra en los registros administrativos de la unidad responsable. Es monitoreable, porque la información para desarrollar este indicador se puede obtener de los registros administrativos de la unidad responsable. Es adecuado ya que el indicador es óptimo para su nivel y está vinculado directamente al resumen narrativo. El indicador fue el que se identificó con mayor aportación marginal.</p>				
Serie del indicador	2018, 2019				
Responsable del indicador	Dirección de Movilidad y Transporte				
4. DETERMINACIÓN DE METAS					
Línea base			Meta y periodo de cumplimiento		
Valor	Año	Periodo	Valor	Periodo	
2100	2019	Enero - diciembre 2020	7.14%	Enero - diciembre 2020	
Parámetro de semaforización	Verde	Amarillo	Rojo	Sentido del indicador	
	>=7.14%	<7.14% & >=5.14%	<5.14%	Ascendente	
5. CARACTERÍSTICAS DE LAS VARIABLES (METADATOS)					
Variable 1					
Nombre	Número de supervisiones realizadas en el año actual - Número de supervisiones del año anterior				
Descripción de la variable	Esta variable ocupa el lugar del denominador en el método de cálculo. Representa la diferencia de supervisiones que existe de un año a otro				
Unidad de medida	Supervisiones				
Fuente de información	Dirección de Movilidad y Transporte				
Medios de verificación	Indicadores de transparencia				
Frecuencia de medición	Trimestral				
Desagregación geográfica	Municipal				
Variable 2					
Nombre	Número de supervisiones del año anterior				
Descripción de la variable	Esta variable ocupa el lugar del numerador en el método de cálculo. Representa la totalidad de las supervisiones que se realizaron el año anterior				
Unidad de medida	Supervisiones				
Fuente de información	Dirección de Movilidad y Transporte				
Medios de verificación	Indicadores de transparencia				
Frecuencia de medición	Trimestral				
Desagregación geográfica	Municipal				