

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE DERECHOS HUMANOS Y EQUIDAD DE GÉNERO.

Siendo las 10:00 horas del día 24 de septiembre del 2014, nos constituimos legalmente en el mezanine 1 de este Palacio Municipal de Guadalajara, lugar donde se señaló para la celebración de la sesión de la Comisión Edilicia de Derechos Humanos y Equidad de Género. Lo anterior de conformidad a lo establecido en los artículos 43 y 44 del Reglamento del Ayuntamiento del Guadalajara. La de la voz, en mi calidad de Presidenta de esta Comisión Permanente, propongo a ustedes señoras regidoras el siguiente:

Orden del día

Primero. Lista de Asistencia

Segundo. Verificación de quórum

Tercero. Lectura y en su caso aprobación de la acta de las sesión anterior

Cuarto. Intervención de 3 organizaciones ciudadanas de ciclistas para referirse al turno 290/13, el cual contiene una iniciativa que propone la puesta en marcha de una campaña de cultura vial dirigida a proteger a las y los ciclistas.

Quinto. Asuntos generales

En votación económica se les pregunta si se aprueba. Aprobado-----

I. VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: Siguiendo con el primero y segundo punto del orden del día, y encontrándonos la Regidora Sandra Espinosa Jaimes, Presidenta, Regidora Candelaria Ochoa Avalos, Vocal, y Regidora Victoria Anahí Olguín Ruíz, Vocal, declaro que hay quórum legal. -----

III. VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: Pasando al punto número 3 del Orden del día, relativo a la lectura y en su caso aprobación del acta de la sesión anterior; y en virtud de que obra con antelación en su poder de forma electrónica, les pregunto si la aprueban. Aprobada.-----

IV. VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: Pasando al punto número 4 relativo a la intervención de 3 organizaciones ciudadanas de ciclistas para referirse al turno 290/13, el cual contiene una iniciativa que propone la puesta en marcha de una campaña de cultura vial dirigida a proteger a las y los ciclistas, quiero comentarles que el día de hoy se encuentran con nosotros *Yeriel Salcedo Torres, por parte de GDL En Bici Movilidad Sustentable A.C.,*

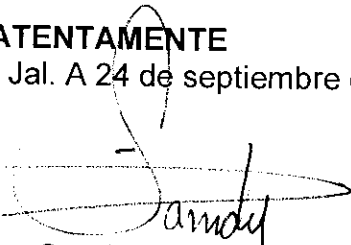
José Manuel Hernández Órnelas, por parte de Bicicleta Blanca y José Fernando Arévalo Lomelí por parte de la Red Universitaria para la Movilidad. Para esta comisión el tema de los derechos humanos y en particular el derecho a una movilidad sustentable, como parte de esta gama de derechos de nueva generación, son una parte sustantiva de nuestro trabajo. Es por eso que el día de hoy hemos invitado a estas organizaciones para trabajar, junto con ellos, y escuchar su experiencia, su visión y construir un programa que proteja de mejor manera a las y los ciclistas, como es el tema de la iniciativa en comento, y que la autoridad municipal se involucre en esta tarea. Dicho lo anterior, voy a ceder el uso de la voz a Yeriel a José Manuel y a José Fernando, para que en este orden nos platiquen y nos expongan sus comentarios y su visión sobre lo que necesitamos para construir una mejor ciudad. Adelante tiene el uso de voz Yeriel... VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: me comentan que va empezar José Manuel de Bicicleta Blanca, enseguida Yeriel y después Pepe. Tiene el uso de la Voz José Manuel: Muchas gracias, quiero agradecer la invitación que este ayuntamiento ha hecho a las organizaciones de la sociedad para abordar este tema de la movilidad. Este espacio sirve también para hacer un llamado a la autoridad municipal para que se involucre en este tipo de estrategias que fomentan una cultura vial para evitar accidentes. En enero de este año, realizamos un manifestación frente a Casa Jalisco en la que invitamos a al gobernador a poner la primera bicicleta blanca del año como símbolo de la falta de seguridad para los ciclistas y también como una forma de sensibilizar ante esta problemática. Ahí nos recibió un representante y nos mandó con Gudiño, el secretario de movilidad, y pues ahí nos dieron atole de otro sabor. Guadalajara tiene el mayor porcentaje de mortalidad por ciclistas con 42% de estos, de los cuales 4% son mujeres y el 96% son hombres. De estas cifras en 34% ha sido el transporte público el responsable y en 23% sin identificar al causante. En lo que va de 2014 se han colocado 12 bicicletas blancas en igual número de accidentes donde han muerto ciclistas, lo que en teoría podríamos calificarlo como un buen año si así continuamos. Como vemos es el transporte público el principal o la principal causa de muerte de las y los ciclistas por lo que desde hace tiempo hemos venido exigiendo que cuando se expida una licencia sean más exigentes y que en los exámenes también se les pida que se interactúe con ciclistas reales. Nuestra principal premisa es que no queremos ni una bicicleta blanca más. No queremos ni una persona muerta como consecuencia de la falta de infraestructura y cultura vial de los conductores de vehículos. Muchas gracias. VOZ DE YERIEL DE GDL EN BICI: Muchas gracias, a la pregunta de ¿qué hacer en torno a esta problemática? Tenemos muchas herramientas de donde poder incidir. Podrían empezar por revisar el convenio que este ayuntamiento tiene con el Instituto para el Desarrollo del Transporte, o la guía del D.F. y la Guía para las ciudades en la liga electrónica en internet. En cuestión de género si se quiere saber si se están haciendo bien las cosas es que las mujeres están utilizando las bicicletas para transportarse pero hace falta estrategias que animen a que ellas las utilicen, para que se animen aun más a andar en bici. Yo considero y esa es una propuesta, que en el documento que se está analizando, se incluya en el presupuesto una partida que haga que exista una campaña permanente de seguridad con recursos etiquetados, si se logra eso entonces podríamos estar comentando como cual sería la campaña más adecuada. VOZ DE PEPE DE LA RED UNIVERSITARIA: Muchas gracias a las regidoras que nos hacen este

invitación. Yo quiero decirles que los universitarios llegamos en bici y en transporte público, principalmente a nuestros centros universitarios. Como parte de la propuesta que ya revisamos nos preguntamos ¿qué tan a fondo quiere entrar el ayuntamiento? ¿Donde están las tasas de accidentalidad y ver que hace el ayuntamiento con esta información? ¿Qué hace con estas faltas y ver que la señáletica este bien en estos casos? Nos parece adecuado también que se involucre a mas autoridades municipales para que sea una campaña de alto impacto ya que los autos invaden banquetas y es esto que pedimos se inviten a más autoridades para que se les sancionen. Se puede emprender muchos más proyectos con el presupuesto que tiene ustedes, por ejemplo en las escuelas se podrían hacer talleres educativos en niños. En otras ciudades salen como agentes e interactúan simbólicamente con los automotores. No estaría mal que el ayuntamiento haga un pronunciamiento y se digan las cosas que están pasando. Como tema de derechos humanos vemos que el adulto mayor no se les respetan sus espacios, los automovilistas no respetan los cajones y así como con el D.F. propongo hacer una campaña para meter en agenda el tema del adulto mayor en esta campaña de cultura vial, por ejemplo en radio, TV, prensa, en las redes sociales, a través de convenios con las televisoras del estado como C7 y otras. Y revisar el tema de las alcantarillas en mal estado que ese es otro gran problema. VOZ DE LA REGIDORA CANDELARIA OCHOA: Muchas gracias regidora, quiero comentar que que bueno de esta campaña y que ahora en mi papel de regidora vemos el problema que no es ciclistas vs automovilistas, ya que es importante la campaña de los ciclistas y de los peatones. Otra cosa que me parece importante señalar es la necesidad de una señáletica que genere cultura vial, que sea más creativa y más lúdica. Y la otra la de los niños, es de que las y los niños se involucren me parece es muy bueno. Que una mujer ande caminando en la calle tiene este significado y que hay que trabajar en eso. No es lo mismo en caso de los hombres el subirse en una bicicleta que en una mujer ya que es un ambiente también de mucha mayor inseguridad. VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: Es por eso que propusimos esta reunión, para crear un foro sobre esta temática. Este es un ejercicio en el que vamos incluir a los niños, niñas y adultos mayores. VOZ DE LA REGIDORA ANAHÍ OLGUÍN: Me parece muy importante que en esta reunión y en las posteriores se pueda invitar a otras comisiones y a secretarias como servicios públicos y se presenten de la mejor manera el tema de lo de la señáletica para que se dé pronto. VOZ DE YERIEL: considero que también se podría invitar al COMUDE para generar una estrategia mucho mayor y más integral. VOZ DE JOSE MANUEL DE BICICLETA BLANCA: quiero concluir diciendo que Guadalajara puede ser una ciudad perfecta para tener buena movilidad. Debemos mucho cuidar el mensaje y no pedir siempre peatón o al ciclista que se cuide sino al automovilista. Tiene que ser una campaña que desincentive el uso de tantos autos y sí una campaña en contra del acoso que evite también que sean agredidas las mujeres ciclistas. VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: Muchas gracias a todos y mis compañeras por estar el día de hoy.-----

V. VOZ DE LA REGIDORA PRESIDENTA: Y para terminar, en el punto de asuntos generales les pregunto a las integrantes de esta comisión, si tienen algún comentario u observación. Si no hay quien más desee hacer uso de la voz se levanta la sesión.-----

ATENTAMENTE

Guadalajara Jal. A 24 de septiembre del 2014.



Regidora Sandra Espinosa Jaimes

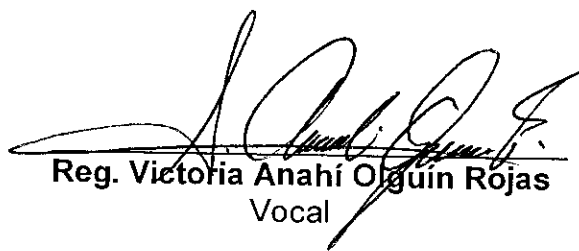
Presidenta de la Comisión Edilicia de Derechos Humanos y
Equidad de Género



Reg. Ma. Candelaria Ochoa Ávalos
Vocal

Reg. Verónica G. Flores Pérez
Vocal

Reg. Ma. Isabel Alfeirán Ruiz
Vocal



Reg. Victoria Anahí Olgún Rojas
Vocal

Esta hoja de firmas pertenece al acta de la sesión ordinaria de la Comisión Edilicia de Derechos Humanos y Equidad de Género, de fecha 24 de septiembre de 2014.