

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

Siendo las 12:31 (doce horas con treinta y un minutos) del día 14 (catorce) de junio de 2023 (dos mil veintitrés), nos constituimos legalmente en la sala Fray Antonio Alcalde del Palacio Municipal del Ayuntamiento de Guadalajara, a fin de celebrar la Décima Séptima Sesión Ordinaria de la Comisión Edilicia de Asuntos y Coordinación Metropolitana.

I. LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARACIÓN DE QUÓRUM LEGAL.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Muy buenas tardes, agradezco la asistencia de las y los integrantes de esta Comisión, así como de nuestro invitado Jesús Alexandro Félix Gastélum, Coordinador General de Servicios Públicos Municipales y de todas las personas presentes a esta Sesión Ordinaria de la Comisión Edilicia de Asuntos y Coordinación Metropolitana.

A continuación le pido al Secretario Técnico verificar la asistencia de las y los integrantes de esta Comisión, para conocer el quórum requerido, adelante Secretario.

C. KEVIN ALBERTO MARTÍNEZ GARCÍA: Claro Presidente.

Nombre:	Presente	Ausente	Justif.
Regidora Kehila Abigail Kú Escalante	X		
Regidora Mariana Fernández Ramírez	X		
Regidora Sofía Berenice García Mosqueda	X		
Regidor Juan Francisco Ramírez Salcido	X		
Presidente Jesús Pablo Lemus Navarro	X		

C. KEVIN ALBERTO MARTÍNEZ GARCÍA: Le informo Presidente que se encuentran presentes los 5 integrantes de esta Comisión.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Se declara que existe quórum legal para sesionar y serán válidos los acuerdos que aquí se tomen.

II. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: A continuación le solicito al Secretario dar lectura a la propuesta de Orden del Día.

C. KEVIN ALBERTO MARTÍNEZ GARCÍA:

Orden del Día:

- I. Lista de asistencia y declaración de quórum legal.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

- II. Lectura y aprobación del Orden del Día.
- III. Lectura y aprobación del Acta de la Décima Sexta Sesión Ordinaria.
- IV. Intervención del Ing. Jesús Alejandro Félix Gastélum, Coordinador General de Servicios Públicos Municipales.
- V. Asuntos Varios.
- VI. Clausura.

Es cuanto Presidente.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Pregunto a las y los integrantes de esta Comisión si están de acuerdo con el Orden del Día propuesto, de ser así, les pido manifestarlo levantando su mano:

APROBADA POR UNANIMIDAD.

III. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA DE LA DÉCIMA SEXTA SESIÓN ORDINARIA.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Pasando al siguiente punto del Orden del Día y dado que el proyecto de Acta de la Décima Sexta Sesión Ordinaria de esta Comisión les fue remitido en tiempo y forma vía electrónica, someto a su consideración si están de acuerdo en que se omita su lectura. Quienes estén a favor de ello les pido manifestarlo levantando su mano.

APROBADO POR UNANIMIDAD.

En consecuencia, pongo a su consideración el contenido del proyecto de acta referido, por lo que les pregunto ¿sí tienen alguna observación?

APROBADO POR UNANIMIDAD.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Continuando con el cuarto punto del Orden del Día, agradeciendo la presencia del Coordinador General de Servicios Públicos Municipales, le pido por favor haga una presentación solicitada por los propios regidores y regidoras de esta Comisión, adelante, Coordinador, por favor.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Iniciamos con temas de limpieza y recolección, vamos a empezar con los datos generales para llegar de una manera inductiva al tema.

Para 2020 la población del país ascendía a 126 millones de habitantes, el 78% era urbana y 3% rurales, la generación per cápita de residuos sólidos: 1.02 kilogramos en promedio para zonas urbanas y, .75 kilogramos para zonas rurales. En 1996 los residuos municipales ascendían a 87,560 toneladas, para 2010 fue de 107 mil toneladas, y 121 mil toneladas para 2020. En un año 32 millones de toneladas en el país y ahora en el 2020 estamos produciendo 44 millones de toneladas en el país.

Jalisco tiene una población de 8'348,151 habitantes, el 87% está en zonas urbanas, 13% en zonas rurales. 250 mil toneladas mensuales, más de 3 millones de toneladas anuales son las que estamos produciendo.

El municipio de Guadalajara: 1'385,629 habitantes, el 100% de la población es zona urbana. 1,850 toneladas diarias son las que estamos produciendo actualmente, rebasamos el kilaje per cápita porque, no sólo generamos basura los que vivimos en Guadalajara, sino los que transitamos o, hacemos uso de la ciudad o, visitamos la Ciudad de Guadalajara, casi 57 mil toneladas mensuales, 665 mil toneladas anuales.

El aumento se debe a dos factores: el aumento de la población, crecimiento en los hábitos de consumo; tenemos picos altos -hablando de los temas de consumo-, diciembre es el mes donde tenemos el pico más elevado por los altos niveles de consumo, e incrementa en junio, julio, agosto y septiembre, por el tema de las lluvias, siempre que hay lluvias: la basura es más pesada.

La jerarquía: reducción de la fuente, -esto es adaptándonos a la agenda-, reducción de la fuente, recolección y reciclaje, tratamiento y disposición final; esa es la jerarquía de gestión integral en los residuos sólidos municipales.

Una historia breve, nomás para que sepan dónde estamos parados:

En 1764 se adquirió el primer carretón para recolección de basura por parte del Ayuntamiento de Guadalajara, en ese punto -en 1764-, hacíamos disposición final de la basura en el Rio San Juan de Dios, es decir, ahí se vertía la basura y el río se llevaba la basura.

En 1768 se publicaron nuevas ordenanzas para controlar la contaminación del cauce del rio San Juan de Dios, en este año ya se prohibía tirar basura en la vía pública, en este año no existían rellenos sanitarios, ni sitios para disposición final pero, la policía podía delimitar o decía en qué zonas podía tirarse la basura; había una regla en el comercio: toda carreta que entraba a la ciudad con el suministro de algún alimento, de alguna materia prima, tenía que salir cargada de la ciudad con la misma carreta de basura. Esa era la ley que había.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

En 1827 el Ayuntamiento de Guadalajara empezó a construir carretones para el servicio de basura y limpia, acarreo de escombros, desechos de fábrica y excrementos, se contaba con 38 carretones, 52 mulas, 50 empleados.

En 1906, se contrata por primera vez una empresa que es Gregorio Ramírez y Alberto Aceves, para hacer el servicio de recolección de basura por cuatro años.

A partir de 1994 se contrata Caabsa, con el servicio de recolección domiciliar, contrato que actualmente sigue vigente en 2023.

Sistema actual que tenemos: la recolección: residuos sólidos urbanos domésticos: 1,500 toneladas por día -esa es la basura que se produce en las casas-, y 350 toneladas que parten de escombros, neumáticos, sillones, camas, residuos de manejo especial.

Tenemos una transferencia actualmente: la Estación de La Nogalera, es una transferencia de tipo tiro directo, no como estas que a lo mejor estamos acostumbrados a conocer que son de tiro indirecto, que se deja la basura en un sitio y después una maquina la levanta y la sube a una de transferencia, aquí no: el compactador se estaciona y descarga directamente en la góndola y la góndola sale a nuestro punto de disposición final.

1,200 toneladas pasan diarias por La Nogalera y las otras 650 llegan directo a Picachos, todos los camiones que están en la zona del norte van directo a tirar a Picachos, todos los camiones de la zona norte de Guadalajara; nos es más redituable que vayan directamente a que vayan a la transferencia al sur (siguiente punto):

En el sistema actual, tenemos un aseo contratado -un privado puede contratar una recolección a través de Aseo Público-, son 2,945 comercios los que tenemos con el servicio de recolección, son 31 trabajadores, 7 unidades vehiculares para para 14 rutas que atendemos dentro del centro; son 2 zonas de tensión: el polígono Belisario Domínguez y avenida Federalismo y de San Felipe a Madero y, el otro polígono que es de Paseo Alcalde, de Jesús García a Av. la Paz. Todos los comercios que tengan contrato con Aseo Público esta es la fuerza operativa para hacerlo. 15.7 toneladas por día, son 3,059 toneladas al año de "aseo" contratado.

La recolección domiciliar: 440 colonias con el servicio de recolección, 456 de las totales en Guadalajara, 147 unidades vehiculares -camiones compactadores, esto es de la concesionaria-, notarán bien la diferencia en colonias, las otras 16 colonias que hacen falta son las que recoge "Aseo Público" en la zona del centro.

1,500 toneladas diarias en la recolección de basura domiciliar de Caabsa, son 530 mil toneladas al año.

Mercados y Tianguis: Tenemos 97 mercados municipales, el 100% de ellos son atendidos por Caabsa; 126 tianguis -los tianguis los atendemos nosotros-, 125 los atiende Aseo Público, hay uno



ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

que es El Baratillo donde nos apoya Caabsa, también nos apoya un poco en el de Polanco y en el de Santa Tere, son tres – perdón-, hay un error vamos a corregir: son 3 tianguis donde nos apoya Caabsa, no de manera total, solo parcial.

Tenemos 16 trabajadores municipales, 8 unidades vehiculares municipales recogiendo la basura en tianguis. Son 45 toneladas al día y 16 mil toneladas anuales.

Descacharrización: Los programas de descacharrización, los trabajamos de dos rubros: uno por petición ciudadana o gestiones que distintos actores políticos nos puedan hacer llegar, líderes vecinales y la otra es cotejando con los números de vectores que empiezan a incitar o tendencias del dengue (propagación del dengue en las distintas colonias), cruzado con la Secretaría de Salud, en su área de vectores. Entonces, uno va de la mano trabajándolo con la propagación del dengue, en una mesa que tenemos continua con Secretaría de Salud y, la otra con petición ciudadana. 75 reportes ciudadanos al mes, 40 descacharrizaciones logramos atender al mes. 2 trabajadores municipales, 2 unidades vehiculares municipales, .75 toneladas al día, 95 toneladas al año.

Centro Histórico: La recolección normal la hace hidrolabado, la hace Aseo Público, son 95 trabajadores distribuidos en 62 en la mañana, 25 en la tarde y 8 en fines de semana y días festivos. Tenemos 2 unidades vehiculares son también tipo pick up, estaquitas y barredoras que pueden circular por las calles del centro, 19.9 toneladas diarias, 7,263 toneladas al año.

Recolección en escuelas, dependencias y unidades de salud. 5 escuelas, 6 dependencias, 4 unidades de salud, tenemos 6 unidades vehiculares para hacer estas labores, son 6 trabajadores, 22.5 toneladas al día y 2,395 toneladas al año.

No distingue Caabsa la recolección en las escuelas, la hace completamente gratuita, hace la recolección en las demás escuelas, estas son las que atendemos nosotros como servicios municipales.

Puntos limpios: Tenemos 234 puntos limpios en la ciudad, 119 son atendidos por el municipio, 115 son atendidos por SULO, tenemos 10 trabajadores, 10 unidades vehiculares con el equipo “Lifty” que es una adaptación hidráulica para poder levantar los puntos limpios, son 80 toneladas al día, son 29,200 toneladas al año, hacer mención de que no sólo es el residuo del correcto uso del punto limpio, sino, los residuos que nos abandonan a las afueras de cada uno de los puntos limpios.

Basura domiciliar promedio diario: 1,513 toneladas en 2021; 1,130 en 2022; 1,616 en 2023.

Volumen de basura municipal promedio mensual: 45,999 toneladas por mes hasta llegar a 49 mil por mes en 2023. Ahí podemos ver el tipo que les comentaba, junto cuando empiezan las lluvias tenemos un pico por ahí de junio a julio toda la basura pesa más cuando hay lluvias, los residuos domésticos pesan más, hay mayor acumulación de líquido y en diciembre que se nos despega el consumo, el alto consumo nos tiene esos picos.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

Ese es el comportamiento de los pesos de la basura; este volumen ¿cómo lo obtenemos?, tenemos una báscula que está bajo nuestro resguardo y nuestro control, con también personal de Caabsa presente en nuestra transferencia en La Nogalera y también en el punto de disposición final, que logramos hacer dos pesajes para poder cotejar en la entrada de picachos, ambas básculas se encuentran certificadas, están calibradas mensualmente y cumple con todos los estándares de calidad para evitar algún tipo de fallas en algún momento (vamos a la siguiente).

Este es un mapa para que podamos atender geográficamente, el punto naranja es donde está nuestra nueva transferencia La Nogalera, es una transferencia que cumple completamente con toda la norma, es una planta que no mezcla el agua de la lluvia con los lixiviados, es una planta que está completamente cerrada, no tiene sistemas de ductos o afectaciones a los vecinos, ya no se hacen esas filas que antes pasaban en la Transferencia R-18, que había filas camiones afuera esperando. No. Tenemos un área de “buffer” donde los camiones permanecen estacionados, se estacionan los camiones y, durante la noche tenemos prácticamente un valet parking que se encarga de estarlos descargando para que amanezcan en la mañana sin residuos.

Los dos vecinos que tenemos son la zona industrial, no tenemos afectaciones ni en los aromas hasta estar presentes dentro de la planta de transferencia –y es un aroma normal porque no duerme residuo-, el residuo no toca el suelo, cae directamente a las góndolas, claro que hay residuos que pueden desprenderse pero siempre tenemos un encargado que está empujándolo todo y una maquinaria que está volviendo a rellenar las góndolas con ese residuo que cae.

No duerme residuo ahí, los camiones están amaneciendo vacíos, e incluso en las mañanas estamos teniendo filas de góndolas esperando camiones para tirar.

Y la disposición final: el punto amarillo es Picachos, está por carretera a Colotlán, ese es el punto hasta el que tenemos que llevar los residuos, digo, fuera muy bueno que pudiéramos llevarlos de manera recta, pero no, la Secretaría de transporte nos obliga a ir hasta el tapatío y rodear por todo periférico para poder sacar nuestros camiones, no pueden transitar por la ciudad nuestras góndolas y no pueden transitar a toda hora, entonces, eso también abunda en el kilometraje con que actualmente estamos haciendo nuestra disposición final (vamos al siguiente punto).

Ahora sí, resultados: tenemos un equipo de monitoreo, si alguno puede constatarlo, estamos marcándole aproximadamente de 5 a 10 líderes vecinales por colonia o vecinos, para estar cotejando que pase o no pase la basura, nos pasaba que el sistema de GPS que tenía anteriormente Caabsa registraba que pasaba el camión, pero no registraba si se detenía o no, y el vecino nos podía decir *“si pasó, pero no se recogido la basura”*

Hoy estamos teniendo un sistema de monitoreo que adaptamos son 7 personas haciendo llamadas todos los días a vecinos que voluntariamente dijeron *“yo quiero que me estén marcando a mi diario”*, vecinos que también Participación Ciudadana nos pasó, vecinos que nos han pasado los propios líderes, estamos cotejando todo el tiempo que pasen.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

Ese monitoreo nos está dando el logro de poder tener bien monitoreado a Caabsa, y poder estar haciendo hincapié en las colonias donde no pase para que ese mismo día quede subsanadas.

Recibiendo la administración con recolecciones del 60% y hoy las estamos teniendo arriba del 90% las recolecciones de Caabsa en estos momentos.

Cámaras en unidades educativas: No sé si se han percatado, pero, si nos están llegando muchísimo el tema en trabajo en conjunto con Comisaría y Justicia Cívica, todos los vecinos infractores que se han encontrado arrojando basura, nosotros compramos cuatro cámaras y las estamos cambiando de entre puntos limpios, puntos sucios, estos vecinos infractores, va un juez hasta su casa, les da la oportunidad de brindar trabajo comunitario para pagar el daño que han hecho y nos los están poniendo a nuestra disposición, nos están llegando cada 15 días aproximadamente 50 infractores, los estamos poniendo a limpiar cementerios, plazas públicas, parques, y no ha habido reincidencia.

REGIDORA SOFIA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. ¿Cuántas personas son?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Son 50 personas aproximadamente cada 15 días, no sé cuánto va crecer, aproximadamente en tres semanas vamos a instalar 60 cámaras en toda la ciudad, 60 cámaras que se van a cambiar 4 veces por año, o sea, vamos a alcanzar 240 puntos video vigilados, estos son los puntos limpios y también los puntos conflictivos que ya conocemos, de esquinas como, les puedo dar un ejemplo: como Washington, Federalismo, Niños Héroes, este tipo de puntos van a tener cámara monitoreada independiente al C5, con personal que va a estar monitoreando sólo el tema de residuos, no son cámaras de seguridad son cámaras para vigilar la correcta disposición final de los residuos.

REGIDORA SOFIA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. ¿Cuántas son?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. 70 cámaras.

REGIDORA SOFIA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. ¿Ahorita tienes 4?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Ahorita tenemos 4, va a haber 70 cámaras, y va a haber dos personas por turno monitoreando, 2 en la mañana y 2 en la tarde, 2 en la noche y 2 para fines de semana, este proyecto va a tener un costo de 2 millones de pesos, ¡pero se va a pagar sólo! va a ser un proceso de licitación, está próximo a salir, lo van a poder ver en la licitación, lo estamos trabajando en todo el anexo técnico para que se dé el cumplimiento.

Fortalecimiento de la flotilla vehicular: Nuestro Alcalde nos dio la instrucción de fortalecer los camiones y adquirimos 16 nuevos compactadores para estar atendiendo en este programa todas las colonias a las que no estaba acudiendo Caabsa, estamos acudiendo de manera inmediata, tenemos un chat de comunicación con ellos, notificamos que vamos a la colonia y nos presentamos a hacer la recolección completa.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

Atención de colonias y mercados con reporte: fortalecimos la comunicación -ya con encargados de todos los mercados-, y estamos teniendo monitoreo de todos los mercados, chats con cada mercado con el tema de su recolección y lo están subiendo cada que empieza a acumular; tienen distintos comportamientos, pero un ejemplo es el mercado de Abastos, que produce el 10% de todos los residuos de toda la ciudad, 150 toneladas diarias salen nada más del Mercado de Abastos, otras 50 más o menos entre San Juan de Dios y Felipe Ángeles, son nuestros clientes con nuestra producción más alta de residuos.

Aquí concluimos. Si hay alguna duda.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Primero dudas y comentarios. Quiero hacer dos o tres comentarios ahí interesantes para ahondar en el asunto de la recolección, pero primero: Regidoras, Regidores:

REGIDORA SOFIA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: Primero, si es bastante lo que produce nada más Guadalajara en toneladas de basura. Tengo una duda en el tema de los puntos limpios, por ejemplo aquí cuando vienen a recoger la que está aquí en Paseo Alcalde -hasta me mandaron un video-, el hecho de que estén abajo todos los tambos ¡diario salen ratas y cucarachas, diario! Y luego agarran todos los botes y los revuelven en un mismo camión, ¿Así va el tema?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Si me permites, te explico:

Los puntos limpios que están teniendo éxito: cuando Medio Ambiente va con campañas de socialización, Inspección y Vigilancia empieza a aperebir locales y comercios en los alrededores para pedir su manifiesto de disposición final, empezamos a socializar con vecinos, empezamos aplicar multas y cámaras, se vuelve funcional el punto limpio y están haciendo correcto la separación, entonces, entra al sistema de recolección diferenciado, actualmente tenemos 82 puntos limpios que tienen sistema de recolección diferenciada, el resto de los puntos limpios no tienen un correcto uso, la ciudadanía en un tema de falta de cultura, hace uso de disposición final para cualquier tipo de residuos -Colchones, sillones, basura no separada-, y esos entran a recolección de basura que no es separada. Tiene un costo más alto recogerla separada porque tiene que ir en vehículos distintos, y no tiene caso recoger en vehículos separados basura que no está separada; entonces, si hay un punto donde se esté revolviendo toda la basura, es porque no es un punto de los que la ciudadanía esté usando como punto limpio de separación y lo está usando como basurero.

En el tema de toda la fauna nociva, todo punto donde se haga disposición final, va a haber fauna nociva, la basura empieza a descomponerse, más en esta temporada a los 2 días eso ya genera larvas, moscas, que a su vez atraen roedores para poderse comer todo ese tipo de residuos, si le pusiéramos un contenedor estaría igual ¡lo que pusiéramos!, pero, ¿que sí? pagamos un servicio para estar haciendo fumigaciones y controles, lo lleva Sulo.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

Sulo le da mantenimiento a todos los puntos limpios donde hace engrasados, hace mantenimientos, borra grafiti, quita stickers y, hace labores de fumigación y control de plagas.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Dentro de todo ¿qué va a pasar después de que Picachos ya no vaya a funcionar? Tiene alguna otra solución para el tema final, ya de la basura, porque Guadalajara es uno de los más importantes en ese tema. O sea, tiene que haber una solución.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Nosotros entramos cuando se cancela lo del centro circular de Tala, y tenemos que irnos hasta Picachos, el Gobierno del Estado, apoyó con un subsidio para que se construyeran 2 celdas más en Picachos, eso le da una vida útil de aproximadamente 3 años más, o sea, no tenemos un problema en de muy corto plazo.

Y la segunda parte de la pregunta: si se está analizando la posibilidad de buscar otro relleno metropolitano en otra zona completamente distinta, ahorita voy a entrar a la explicación también de los otros puntos, pero -por ejemplo-, para todo el oriente de Guadalajara, para Tonalá, El Salto, no es conveniente ir a tirar a Picachos por cuestión de rentabilidad, es demasiado lejos, es demasiado uso de combustible, desperdicio de horas-hombre y demás; entonces, se está buscando la posibilidad de encontrar un relleno -digamos-, que pudiera ayudar a la parte oriente, no hay todavía ningún terreno visto en ningún municipio ni nada, pero si se está trabajando en ello, pero no somos nosotros, en eso está trabajando SEMADET.

Aquí voy a aprovechar también para explicar varias cosas importantes para su conocimiento:

La primera: en esa misma lógica, ahora tenemos una bronca de logística en el movimiento de los residuos en la zona oriente, el que nuestros camiones vayan desde Huentitán -por decir algo-, y se vayan hasta Nogalera y que de Nogalera se vayan hasta Picachos ¡se desperdicia muchísimo!, ya lo explicaba -en gasolina, en horas-hombre, desgaste de los camiones, desgaste carretero, etc.-; entonces, lo que estamos buscando -que pronto lo vamos a presentar al Pleno del Ayuntamiento, estamos nada más terminando el esquema para poderse los proponer-, ya lo anunció Sergio Chávez, es una planta de transferencia (planta Oriente), el esquema que tenemos visto hasta ahora, es en un terreno propiedad del Gobierno de Tonalá, donde aportaríamos para la construcción: Gobierno del Estado, Tonalá, El Salto y Guadalajara; Tlajomulco no, porque a ellos no les conviene, ellos están completamente del otro lado.

Es una planta de transferencia muy parecida a la que tenemos en Nogalera, o sea, esto que explicaba Félix, ¿cómo se llama?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: Tiro directo.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Del tiro directo, es decir, que lleguen los camiones a un segundo piso y vacían hacia las góndolas y las góndolas salen hacia allá, con eso vamos a poder ahorrar mucho hacia picachos, ¿ok?, ¿qué es lo que tenemos que discutir ahí?

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

Primero el esquema de aportación: para que más o menos se den una idea (estamos en los últimos cálculos), a Guadalajara por el porcentaje de basura que movería en esa transferencia, nos tocarían algo así como 15 o 16 millones de pesos de inversión, por ahí anda la cosa. La primera tiene que ver –que es lo que estamos amarrando-, ¿cómo hacer la aportación de Guadalajara?, puede ser a través de un convenio ¿no?, primero se habló de un fideicomiso parecido al de Picachos, luego se vio que no era conveniente, entonces, en lugar de entregar dinero lo que estamos viendo es que Guadalajara haga obra, decirle: “oye ¿dime qué hago de obra por 15 millones de pesos?, -voy a inventar: bardas perimetrales, accesos hacia la planta y demás-, esa planta está sobre el Periférico, el terreno está sobre el Periférico, digamos ya hacia el Aeropuerto de Guadalajara -en el nuevo Periférico diría-, y entonces lo más probable es que Guadalajara, pudiera aportar obra.

Y lo segundo es un mecanismo legal para (...), ¡ah miren! ahí está el terreno, ahí está el nuevo periférico, ahí está el predio que está proponiendo Tonalá (es un predio chiquito), y quisimos que fuera un predio chiquito, porque de esa forma evitamos también, el que se puedan dejar residuos ahí, para poder tener un relleno sanitario necesitas más de 30 hectáreas, teniendo una hectárea pues no pueden dejar residuos, ahí nomás cabe la planta de transferencia.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: ¿es de una hectárea el Terreno?

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: 1.14

Lo segundo es ¿cómo garantizar jurídicamente que Guadalajara a través del tiempo tenga asegurado que pueda seguir haciendo transferencia allá? déjenme ponerlo en términos hipotéticos: si llega un presidente municipal de Tonalá en el futuro que diga “*pues estos terrenos son de Tonalá y yo ya no quiero que Guadalajara siga tirando basura aquí, y le cierro las puertas*” ¿cómo garantizamos que Guadalajara tenga sobre todo la seguridad jurídica de que la inversión por los 15 millones de pesos la vas a poder seguir utilizando durante muchos años?.

Los abogados tanto de Tonalá, como de El Salto, Gobierno del Estado y de Guadalajara están trabajando en darle forma a eso; cuando lo terminemos -que yo espero que se máximo en 15 días-, lo vamos a presentar ya a ustedes -el esquema final-.

Eso es por un lado. Y lo segundo: es un tema muy polémico –a ver, regrésenle por favor-, ¿traen las tarifas por municipio de Caabsa, o no?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. No lo traemos.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Miren, hay algo que nos está pasando (esa es la planta que está proponiendo), -espero que no se mal entienda lo que estoy diciendo-, nosotros estamos basados en una negociación de un contrato que se hizo con Caabsa hace dos administraciones, con ese mismo contrato seguimos trabajando, entonces (inaudible) No, no, no. Sí esto, pero también dime la de Tlajomulco, la de Tonalá y la de El Salto. (Refiriéndose al Ing. Jesús Alejandro Félix Gastélum).

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Tlajomulco está en mil (inaudible).

Eso es lo que le quiero explicar: apretaron tanto a la concesionaria en ese contrato, que hoy la concesionaria –y se los digo de verdad-, está perdiendo dinero, en Guadalajara, en Guadalajara pierde dinero ¿por qué? Porque todos los insumos relacionados con la concesión, si la inflación ha sido de 8% anual, los insumos de ellos se han incrementado 25 a 30% sólo hay que ver el diésel, ¿cuánto ha crecido el precio de las gasolinas, del diésel, en este caso en los últimos años? entonces, la concesionaria hoy pierde dinero, Guadalajara está pagando por tonelada \$700.00 pesos más IVA, si ustedes hacen un comparativo con los otros municipios de la Zona Metropolitana de Guadalajara, y otro con concesiones que se tienen -por ejemplo-, en la ciudad de Monterrey, Saltillo y demás, se van a dar cuenta que Guadalajara, pues, tiene un precio bajísimo en relación con las otras, Guadalajara –ahorita que me lo verifiquen- pero más o menos -bueno estoy seguro-, Guadalajara paga \$700,00 pesos cerrados más I.V.A., Tlajomulco debe de andar como en \$1,200.00 pesos más I.V.A., ¡fíjense nada más! estamos hablando de una diferencia de más del 40% ¡es muchísimo! El Salto también por ahí debe andar ¿sobre 1,100?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: \$1,700 más I.V.A. de Guadalajara

Ahorita la que necesito (tarifa) la de Tlajomulco, Tonalá y el Salto, pero Tlajomulco puede ser el referente, con que me consigan nada más el de Tlajomulco pero andan más o menos igual, casi en \$1,200.00, es una diferencia abismal ¿entonces, qué pasa con el concesionario cuando está tan apretado y no le sale el negocio? pues entonces, ya no tiene dinero para sacar los carros del taller, para renovar su flotilla, entonces, es un círculo vicioso, porque por otro lado, yo jamás propondría al Pleno del Ayuntamiento una modificación al contrato para aumentar la tarifa. Eso no lo voy a hacer nunca, entonces estamos como atrapados en una situación de este tipo, que tenemos que entrar - haber, yo no soy de la idea de aumentarles la tarifa-, yo soy de la idea de entrar en un esquema (...).

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA De cómo les sale más barato.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO ¡Exactamente!, de cómo generarles ahorros para que les vuelva a ser negocio, ¿cómo es eso? a través de una planta de transferencia que les quede cerquita, y cuando así lo determine SEMADET, encontrar un relleno que les quede cerquita.

Se los voy a plantear de otra forma: sí Caabsa todavía estuviera tirando en Laureles, sería rentable, la bronca de Caabsa es que tiene que ir hasta Picachos y ahí es donde se les mata la rentabilidad, pero, ¡tampoco vamos a revivir Laureles! ese es un tema cerrado, ¿no?

Entonces, es encontrar un relleno sanitario mucho más cercano que les permita ser rentables sin mover la tarifa. Eso es lo que estamos buscando.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Ahí digo, la verdad está bien obviamente planear las soluciones, nada más mi pendiente, -y lo comento porque siempre ese ha sido el tema

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

en Tonalá, y no porque no viva en Tonalá, no lo voy a decir, porque los que más producimos basura somos Guadalajara, y siempre Tonalá ese ha sido-obviamente-, su molestia de que “aquí somos, el botadero, el basurero, en donde todo llega” y el tema de Matatlán no es un tema menor, que empezó como una planta de transferencia y terminó como una determinación final de la basura, ¿no? como Matatlán.

Entonces, a mí si me trae ese pendiente, o sea, como Regidora de Guadalajara, y como la responsabilidad que nos toca en Guadalajara, y entiendo el punto porque el beneficio sería para Caabsa en Guadalajara, entonces si es de una hectárea, no sé si en el mismo Guadalajara exista para poder realizar este tipo de planta.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. ¿Para tener una planta de transferencia? no, Sofí, porque no le convendría al Salto y no le convendría a Tonalá; logísticamente el terreno que está ofreciendo Tonalá, de verdad es una maravilla para todos, queda perfecto para los tres municipios, es un punto de encuentro exacto, para poder manejar todo –digamos-, haz de cuenta más o menos desde todo el oriente de Guadalajara, ¡todo, todo el Oriente de Guadalajara! se va a ir para allá, ¡todo, completito! Y también –bueno-, el total de Tonalá se va a hacer transferencia ahí.

¡Ah! una parte bien importante -espérenme-, una parte ¡bien, bien importante!

Tonalá y El Salto, están tirando, así como nosotros en Picachos ellos están en Ixtlahuacán.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. También les queda lejísimos.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Pues no, no; y la planta de transferencia también les queda de maravilla porque como estas hablando de prolongación periférico salir al aeropuerto pues, les queda de pocas, para llegar a Ixtlahuacán y a nosotros nos queda muy bien en el oriente, o sea, la verdad es que es un terreno buenísimo que como oportunidad no lo podemos dejar ir, pero si debemos encontrar el esquema que le dé certeza a Guadalajara de que en el futuro, pues, *“ya le metí lana y, pues ya me mandaron por un tubo y, pues ya no tengo dónde hacer transferencia”*; ¡Pues no! tenemos que garantizar para administraciones futuras que se pueda seguir haciendo la transferencia ahí.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Porque total ¿cuánto sale la planta?

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Si lo tengo, espérame.

C. KEVIN ALBERTO MARTÍNEZ GARCÍA. Creo que es alrededor de 50 millones, ¿no?

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Por ahí debe de andar, abogado, si lo tengo, nomás déjame, tengo que buscarlo.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Y también aparte de lo jurídico -digo, la verdad, lo digo porque yo siento bien gacho-, a lo mejor ya se aventó el tiro Sergio, allá en el tema en Tonalá, pero lo hace súper mediático de “*diario nos avientan la basura acá en Tonalá*”, ¿no? aunque sea de transferencia, porque les digo, así fue Matatlán y terminó siendo un cochinerito; entonces, lo tenía que poner en la mesa, -que bueno que nos presentan todo esto para estar como enterados y enteradas del tema-, porque, también aparte de lo jurídico, o sea, también en un tema de que realmente van a hacer la transferencia ¿sabes?, de que no va a acabar igual que Matatlán, porque para mí se me hace una responsabilidad como tapatía aventarle la bronca allá, independientemente del tema de que Sergio ya se lo haya aventado.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. (Inaudible) Tonalá es quien, nosotros podríamos prescindir de la transferencia y seguir apretados como estamos, esas 650 toneladas que vamos a enviar a Tonalá las estamos mandando directo a Picachos, pero Tonalá no tiene opción, nosotros si tenemos opción, están mandando directo y es desgastante.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Igual y nos podemos ahorrar los 15 millones y mejor lo mandamos directo y ya.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. No, eso lo estamos pagando en combustible, no, no, se va a pagar solita la planta de transferencia.

La planta de transferencia al cabo de año y medio vamos a recuperar nuestra inversión; nos estamos gastando en combustible y desgaste de nuestros vehículos y una falta de atención a la ciudadanía porque estamos tardando casi 5 horas en ir a tirar y regresar.(Inaudible)

Yo creo que sería muy adecuado que se dieran un recorrido también ustedes para que se den cuenta del tipo de transferencia que estamos hablando, no hay margen como para poder almacenar basura, o sea, no va a pasar que se va a convertir en un Matatlán, o en un Laureles, no, no. Es una construcción (ponle el render por favor Mayrita).

REGIDORA KEHILA ABIGAIL KU ESCALANTE. Pero también entra lo jurídico, que se puedan analizar ambas cosas.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Ésta es la construcción, no tiene terreno, ese verde es un render nada más, o sea, el terreno nada más es de transferencia.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Nada más lo van a hacer a un lado.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. No, no. (Dale la siguiente), es una transferencia completamente cerrada, no les llega la hediondera, vayan a revisar nuestra transferencia La Nogalera, no emite olores, o sea, los habituales de un camión de basura, ¡lo que huele un camión de basura! No ese olor fétido que tiene una transferencia de abandono de residuos como Matatlán o Laureles y está completamente cerrada, si te fijas está techada, no tiene ductos para ventilar -la

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

norma lo pide-, y no se combina el agua de la lluvia con el de los lixiviados, tiene su propio control de lixiviados en una fosa que tenemos.

Esta transferencia, son las transferencias que actualmente quieren hacer en MX (ciudad de México) -por ejemplo-,

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: ¿Pero, esas ya tienen estudio y todo?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: Ya tienen estudio, están hechas de norma, Laureles jamás estuvo hecho en Norma, El cielo jamás estuvo hecho en Norma, éste está hecho totalmente con Norma 86 que es la norma que regula el manejo, la disposición final, la transferencia de los residuos, está hecho con pura norma, lo diseña SIOP, lo construye SIOP, aquí el de Guadalajara, la Nogalera, nos lo entrega al municipio, es nuestro, una transferencia completamente, de hecho nunca he visto un programa (inaudible) como los había en R18, ¿recordaran? ¡no!, aquí la basura, no se almacena, hay filas de camiones en la calle, no obstruimos con el tráfico, no hay ruidos nocturnos, tenemos un “buffer”, se hizo el vivero justo a un lado de la transferencia, entonces estamos rodeados de árboles, todos los arboles del vivero los tenemos haciendo como un “buffer” para que incluso haya menos ruido hacia la ciudadanía.

Sí, un buffer de sonido y aromas, de verdad en la zona metropolitana no hay una transferencia igual, bueno, también tiene una transferencia con las mismas condiciones, Hasars en Tlaquepaque tiene otra transferencia de esa calidad, pero ¿de ahí en más? Ninguna otra.

Matatlán, bórrenselo de la mente, eso no era una planta de transferencia, eso era plataforma donde se transfería basura, pero la transferencia está cerrada, está tapada.

REGIDORA KEHILA ABIGAIL KU ESCALANTE. Lo que decía el Alcalde de que se estaba buscando también la ruta jurídica para que luego no nos manden por un tubo ¿no?, a lo mejor ahí incluir unas cláusulas para la garantía de que luego no se convierta en tiradero.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. No tiene espacio para convertirse en planta de (...) aunque quisieran, no hay donde almacenar basura, sólo tiene el espacio para que el camión deposite en la góndola y salga, no hay donde guardar basura, o sea, no puedes decir ¡ay se descompuso la góndola vayan vaciando aquí!

REGIDORA KEHILA ABIGAIL KU ESCALANTE. ¿Pero no sería necesaria una cláusula jurídica ni nada de eso?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. No da el espacio para poder almacenar basura, se llena con dos camiones.

Pero si tenemos reglas de operación, o sea, ya los de las áreas operativas, los coordinadores de servicios municipales, los directores de obras públicas y los directores de aseo público, ya tenemos

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

una mesa donde estamos estableciendo las reglas de operación internas, el quién le va a competir qué, la responsabilidad que nos vamos a dividir, las filas para los camiones, cuántos camiones cada quién basados en el volumen que tenemos, los horarios de tire, ¿no? vamos a poner en la noche.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Esas toneladas 631 ¿son de la zona oriente nada más?

La zona oriente, exactamente, no vamos a mandar camiones a donde no nos convenga enviar. Tenemos una transferencia nosotros en la otra zona de la ciudad, la zona oriente va a tener su transferencia en esta que se llama la Jauja, en terrenos en la jaula.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Poniente: Guadalajara, Transferencia: en La Nogalera.

Nogalera para que la puedan ubicar está donde está Protección Civil del Estado ¿ubican?, está enfrente de la siderúrgica –más o menos-, para ubicarnos, oriente acá. Y con eso vamos a facilitar –digamos-, las dos principales áreas de la ciudad que tengan esta logística.

Inversión total estimada en anteproyecto: son 56 millones de pesos, a Guadalajara, le corresponden más o menos el 28% que son 17 millones.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA. Si me imaginé que iba a ser por porcentaje.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Es por porcentaje, No, no, no, eso no es el esquema de aportación.

Luego, más o menos nos toca como el 28% del total de la inversión, porque va a tener inversión estatal, a través del fideicomiso que se llama Jalisco Reduce, que es el que dio el subsidio también para hacer las dos celdas de allá de Picachos.

Miren las tarifas, para que vean cómo están, Guadalajara \$700.00 pesos -todo esto es más I.V.A. eh-, Tlajomulco \$988.00 pesos, Tonalá \$902.00 pesos y El Salto \$1,040.00 pesos.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: ¿cuánto Tonalá?

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Tonalá \$902.00 pesos, El Salto \$1,040.00 pesos.

REGIDORA KEHILA ABIGAIL KU ESCALANTE. Y ¿en tiempos, cuál es la meta Alcalde, para la planta de transferencia?

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO. Tiene que estar lista forzosamente en octubre.

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

REGIDORA KEHILA ABIGAIL KU ESCALANTE. ¿Octubre?, ¡hay Dios ya!

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: La tenemos que sacar de volada.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: Es que ahorita que estábamos checando ¿de Jauja que tan cerca o lejos –espero-, está del CU Tonalá y del Hospital Civil que se quiere construir ahí?

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: Pongamos el mapa. Es una parte no urbana.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: No hay nada alrededor, eh. Ahora, aunque hubiera cosa alrededor –que aunque no hay nada-, pero que aunque hubiera, es que no se va a dejar basura, ¡nada, absolutamente, nada! O sea, La Nogalera –por ejemplo-, hay vecinos en la zona, casas y demás; y como no se han almacenado basura no hay bronca.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM. Cuando gusten podemos hacer recorrido.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Si, vayan para que la conozcan, está interesante. Porque además se hicieron unas áreas comunes, hay una “como” unidad deportiva, ¡vale la pena que la conozcan! Y vean cómo es el manejo de los camiones, cómo es la transferencia hacia las góndolas, la verdad, ya llevamos a los alcaldes, ya fue Sergio y Ricardo a conocer la planta para ver cómo iba a trabajar éste.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: Estaban maravillados, ¡maravillados!

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Así está el asunto.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: Bueno, nos lo llevamos de tarea y nos presentan todo el proyecto.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: Está muy lindo.

REGIDORA SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA: Pues, sí. Si está interesante.

ING. JESÚS ALEJANDRO FÉLIX GASTÉLUM: Una gran labor para los trabajadores como podemos ver.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: Pasando al Quinto Asunto del Orden del Día, les pregunto ¿sí existe algún otro asunto que tratar?



ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA 14 DE JUNIO DE 2023

V. CLAUSURA.

PRESIDENTE JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO: No habiendo más asuntos que tratar y atendiendo al último punto de la orden del día, damos por clausurada esta Décima Séptima Sesión Ordinaria de la Comisión Edilicia de Asuntos y Coordinación Metropolitana, siendo las 13:16 (trece horas con dieciséis minutos) del día 14 (catorce) de junio del año 2023 (dos mil veintitrés).

Agradeciendo la presencia de todas y todos ustedes, que tengan muy buen día.

Se levanta la presente para dejar constancia y validez de los acuerdos que en ella se tomaron, la cual fue aprobada en la Décima Octava Sesión Ordinaria celebrada el 25 veinticinco de julio de 2023 dos mil veintitrés, y se firma por parte de quienes en ella intervinieron y así quisieron hacerlo. De la misma manera el contenido de la sesión puede ser consultado en el sitio web del municipio.

ATENTAMENTE

“2023, Año del Bicentenario del Nacimiento del
Estado Libre y Soberano del Estado de Jalisco”.

“2023, Año del Primer Centenario de la Fundación del Heroico
Cuerpo de Bomberos de Guadalajara”

La Comisión Edilicia de Asuntos y Coordinación Metropolitana.


JESÚS PABLO LEMUS NAVARRO
PRESIDENTE

ACTA DE LA DÉCIMA SÉPTIMA SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN
EDILICIA DE ASUNTOS Y COORDINACIÓN METROPOLITANA
14 DE JUNIO DE 2023



KEHILA ABIGAIL KÚ ESCALANTE
VOCAL



MARIANA FERNÁNDEZ RAMÍREZ
VOCAL



SOFÍA BERENICE GARCÍA MOSQUEDA
VOCAL



**JUAN FRANCISCO RAMÍREZ
SALCIDO**
VOCAL