

Formato PP.6. Matriz de Indicadores para Resultados del Programa Presupuestario

Datos de identificación del Programa	
Programa Presupuestario	Número y Nombre de la MIR
16. Movilidad y transporte	16. Movilidad y transporte
Ejercicio Fiscal	Dependencia
2020	Coordinación General de Gestión Integral de la Ciudad
Alineación	
PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO GUADALAJARA 500 / VISIÓN 2042	
Eje	5- V. Guadalajara ordenada y sustentable
Objetivo	O14. Fortalecer los instrumentos, programas y acciones de la movilidad, la gestión del transporte, el espacio público y la cultura vial.
Estrategias	E14.1: Gestión y planeación de infraestructura para la movilidad no motorizada,E14.2: Gestión, evaluación y planeación del tránsito y transporte.,E14.3: Renovación, ampliación y mejoramiento de la infraestructura ,E14.4 Difusión y sensibilización de una correcta cultura vial, a través de programas educativos que promuevan la seguridad vial y un cambio de paradigma hacia una movilidad sustentable.,E14.5: Marco de colaboración normativa e implementación de los instrumentos legales en materia de movilidad.,E14.6: Regulación y supervisión del estacionamiento.
Línea de Acción	L14.1.1,L14.1.2,L14.1.3,L14.2.1,L14.2.2,L14.2.3,L14.2.4,L14.2.5,L14.2.6,L14.3.1,L14.3.2,L14.3.3,L14.3.4,L14.3.5,L14.3.6,L14.3.7,L14.4.1,L14.4.2,L14.4.3,L14.4.4,L14.5.1,L14.5.2,L14.6.1,L14.6.2,L14.6.3,L14.6.4,L14.6.5

RESUMEN NARRATIVO		INDICADORES					LÍNEA BASE	METAS	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	FUENTES DE INFORMACIÓN	SUPUESTOS	Avances	Observaciones	Avances	Observaciones	Avances	Observaciones
		Indicador	Fórmula	Tipo de indicador	Dimensión	Frecuencia de la medición						Enero a Marzo	(avances - cualitativos)	Abril a Junio	(avances - cualitativos)	Julio a Sept.	(avances - cualitativos)
FIN	Contribuir a fortalecer la movilidad y la cultura vial mediante proyectos, políticas e intervenciones específicas.	Variación porcentual de incidentes al curso de sensibilización y educación vial	((número de reincidentes en el año actual - número de reincidentes en el año anterior) /número de reincidentes en el año anterior) *100	Estratégico	Eficacia	Anual	120	-17%	Reporte trimestral de actividades	Informe de actividades	Las personas con multa clave V asisten al curso de sensibilización	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre	0	Este indicador tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre
PROPÓSITO	Los habitantes y visitantes del	Variación porcentual de incidentes al curso de sensibilización y educación vial	((cruceros seguros i	Estratégico	Eficacia	Anual	8	87.5%	Reporte trimestral	Reporte trimestral	Los trabajos a desarrollar por el	0	Este indicador	0	Este indicador	0	Este indicador

	<p>Municipio de Guadalajara son beneficiados con una movilidad inclusiva, segura, ordenada, resiliente y sostenible</p>	<p>al de Cruceros Seguros implementados por el Municipio</p>	<p>implementados en el año actual- cruceros seguros implementados el año anterior)/ cruceros seguros implementados el año anterior)*100</p>						<p>l de actividades</p>	<p>l de actividades</p>	<p>constructor inician en tiempo y forma. Las condiciones climáticas son favorables</p>		<p>tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre</p>		<p>tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre. Es preciso mencionar que debido a la contingencia sanitaria se aplazaron algunas actividades como es el caso de los cruceros seguros. Además de ello se realizaron ajustes presupuestales que impactan en el desarrollo de las</p>		<p>tiene una frecuencia de medición anual, por lo que no muestra avance en este trimestre</p>
--	---	--	---	--	--	--	--	--	-------------------------	-------------------------	---	--	---	--	---	--	---

Compon ente 1	Proyectos en pro de una Movilidad Segura realizados	Variación porcentu al anual de acciones de movili dad	((Accion es ejecut adas en el año ac tual-acci ones del año ante rior)/Acci ones del año ante rior)*100	Gestión	Eficacia	Trimestr al	124	21%	Reporte trimestra l de activ idades	Reporte trimestra l de activ idades	Los proyectos que se realizan con recurso no gubernamental alcanzan su financiamiento.	-33.87%	Las acciones increme ntan trim estralme nte	127.41%	Las acciones increme ntan trim estralme nte. En el periodo r eportado se conta bilizaron supervisi ones e in tervenci ones de las ciclovías emergen tes. Así como las actividad es del pr ograma Entornos Escolare s Seguros. El primer periodo tiene errores de captura pues se comparó el avance t rimestral respecto a todo el	156.98%	Las acciones increme ntan trim estralme nte. En el periodo r eportado se conta bilizaron supervisi ones, pr oyectos de ciclovías emergen tes, ciclo puertos i nstalado s entre otras act ividades
------------------	---	---	---	---------	----------	----------------	-----	-----	--	--	---	---------	--	---------	--	---------	---

														año anterior. Sin embargo, el segundo trimestre se ajustó el dato para comparar periodos iguales.			
Actividad 1.1	Instalación de Ciclopuertos	Número de ciclopuertos instalados con perspectiva de género	Sumatoria de ciclopuertos instalados	Gestión	Eficacia	Trimestral	300	320	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las ubicaciones cumplen con los parámetros definidos para que se coloque ahí el mobiliario	10	Durante el primer trimestre se instalaron 10 ciclopuertos. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	328	Durante el segundo trimestre se instalaron 18 ciclopuertos. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado. El primer periodo tiene	344	Durante el segundo trimestre se instalaron 16 ciclopuertos, mismos que se suman a los 300 de la línea base y 28 instalados en periodos anteriores

														errores de captura pues se omitieron los 300 ciclopuertos de la línea base, que, este caso se contabiliza el acumulado.			
Actividad 1.2	Intervención de Cruceros Seguros y esquinas accesibles	Número de Cruceros seguros intervenidos con perspectiva de género	Sumatoria de cruceros seguros y esquinas accesibles intervenidas	Gestión	Eficacia	Trimestral	8	14	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	1	Los cruceros seguros aún están en proceso, se contabilizarán hasta estar concluidos y supervisados	1	Los cruceros seguros aún están en proceso, se contabilizarán hasta estar concluidos y supervisados	14	La cantidad de cruceros seguros se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria por lo que se ajustó la meta y se corrigió el

																	avance al tercer trimestre
Actividad 1.3	Elaboración de Proyectos de Cruceros Seguros y esquinas accesibles	Número de Proyectos elaborados	Sumatoria de proyectos elaborados con perspectiva de género	Gestión	Eficacia	Trimestral	8	14	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	El recurso llega en tiempo y forma	1	Las actividades incrementan trimestralmente	4	Las actividades incrementan trimestralmente	14	La cantidad de proyectos de cruceros seguros se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria por lo que se ajustó la meta y se corrigió el avance al tercer trimestre
Actividad 1.4	Supervisión de Proyectos de infraestructura ciclista	Número de supervisiones realizadas	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	70	150	Reporte trimestral de actividades	Reporte Trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	34	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la con	83	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la con	156	Las actividades incrementan trimestralmente

												tingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado		tingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado			
Actividad 1.5	Intervención de Entornos Escolares a través de "Entornos Escolares Seguros"	Número de Entornos escolares intervenidos con perspectiva de género	Sumatoria de Entornos Escolares intervenidos	Gestión	Eficacia	Trimestral	0	1	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	El recurso internacional para el proyecto llega en tiempo y forma	0	Se trabaja en el diagnóstico del proyecto en coordinación con Vital Strategies y WRI	0	Se trabaja en el proyecto en coordinación con Vital Strategies y WRI. El proyecto está previsto para realizarse en el segundo semestre del año, sin embargo la suspensión de actividades en centros escolares debido a la contingencia sanitaria	0	La meta de Entornos Escolares Seguros se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria particularmente las dinámicas de las escuelas mismas que suspendieron sus actividades c

														COVID-19) ha de morado algunas de las etapas en campo, por lo que se da prioridad al trabajo de gabinete.	otidianas mermando el desarrollo del proyecto y llevándolo a ejecutarse hasta el 4to trimestre del año		
Componente 2	Políticas de Regulación y Orden ejecutadas	Variación porcentual anual de supervisiones realizadas	((supervisiones realizadas en el año actual - supervisiones del año anterior)/ supervisiones del año anterior) *100	Gestión	Eficacia	Trimestral	2100	7.14%	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	las condiciones climáticas son favorables	-85.23%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, en el mes de marzo se redujo considerablemente la operación debido a la contingencia sanitaria por COVID-19	-37.14%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, debido a la contingencia sanitaria por COVID-19 diversas actividades comerciales se suspendieron por lo que se redujo considerablemente la operación en el	42.28%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, debido a la contingencia sanitaria por COVID-19 diversas actividades comerciales se suspendieron por lo que se redujo considerablemente la operación

														periodo descrito (abril-junio). El primer periodo tiene errores de captura pues se comparó el avance trimestral respecto a todo el año anterior. Sin embargo, el segundo trimestre se ajustó el dato para comparar periodos iguales.			
Actividad 2.1	Programa Aquí Hay Lugar	Numero de cajones regulados	Sumatoria de cajones regulados	Gestión	Eficacia	Trimestral	2900	3333	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma. Se asigne presupuesto a estas acciones	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4,5	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4,5	4295	Se completó la meta anual en el primer trimestre debido a la ampliación de las zonas de AHL (1,2,3,4,5

												y 9) y la activación de dos zonas nuevas	y 9) y la activación de dos zonas nuevas	y 9) y la activación de dos zonas nuevas			
Actividad 2.2	Realización de supervisiones del programa "Banquetas Libres"	Número de supervisiones realizadas	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	520	600	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	las empresas estén operando y las condiciones climáticas sean favorables	196	471	875	Se realizaron 196 supervisiones de banquetas libres. Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	Se realizaron 275 supervisiones en el trimestre. Sin embargo la operación bajó debido a la crisis sanitaria derivada del COVID 19	Se realizaron 875 supervisiones durante lo que va del año
Actividad 2.3	Realización de supervisiones a Empresas de valet parking	Número de supervisiones realizadas	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	530	550	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	las condiciones climáticas sean favorables	64	996	1077	Se realizaron 64 supervisiones a Valets parking. Las actividades se redujeron debido a las	Se realizaron 14 supervisiones a Valet Parking en el periodo. Sin embargo, las supervisiones pro	Se realizaron 81 supervisiones a Valet Parking en el periodo.

													medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	gramadas disminuyeron debido a la suspensión de actividades económicas por la contingencia sanitaria COVID-19. El personal asignado a dichas actividades realizó 918 supervisiones a espacios de estacionamiento exclusivo, mismas que se reportan en este espacio.			
Actividad 2.4	Realización de supervisiones a Estacionamientos Públicos	Número de estacionamientos públicos supervisados	Sumatoria de supervisiones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	900	900	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	las empresas estén operando y las condiciones climáticas sean favorables	26	Se realizaron 26 supervisiones en el trimestre. Las actividades	379	Se realizaron 52 supervisiones en el trimestre. Las actividades	784	Debido a las medidas derivadas de la contingencia

											es se red ujeron debido a las medidas de la con tingencia sanitaria por lo que el conteo tr imestral está por debajo de lo pro gramado	es se red ujeron debido a las medidas de la con tingencia sanitaria por lo que el conteo tr imestral está por debajo de lo pro gramado . El personal que realiza las super visiones, durante la contin gencia, se asignó a otras act ividades, la principal de ellas fue la val idación de espacios de estaci onamien to exclus ivo, misma	sanitaria COVID-1 9 la meta de supervisi ones a e staciona mientos públicos program adas se redujo, a la par el personal asignado a estas s upervisi ones se enfocó en realizar s upervisi ones de cajones de estaci onamien to en garantía, por lo que se c ontabiliz arán en este apa rtado, y se actualizó el avance.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---

														que se reporta en la actividad 2.3. Sin embargo, se suman 301 supervisiones a cajones en garantía que dicho personal rea			
Actividad 2.5	Regulación de cajones a través de bien estacionado	Número de cajones regulados	Sumatoria de cajones regulados	Gestión	Eficacia	Trimestral	10	12	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	3	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	8	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	11	Las actividades se redujeron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado. La cantidad de cajones regulados

																a través del programa bien estacionado por el se redujo, por lo que se ajustó la meta. Esto debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria	
Actividad 2.6	Retiro de autos abandonados de la vía pública	Retiro de autos abandonados de la vía pública	Sumatoria de autos abandonados retirados	Gestión	Eficacia	Trimestral	225	275	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los vehículos son recibidos en los depósitos de la Secretaría de Administración y las grúas están en condiciones óptimas	8	A falta de convenio, la recepción de vehículos en los depósitos está temporalmente suspendida. Sin embargo se han notificado	11	A falta de convenio, la recepción de vehículos en los depósitos está temporalmente suspendida. Sin embargo se han notificado	1633	Esta actividad está por debajo del avance debido a que el contrato con la Secretaría de Administración para recepción de los ve

												más de 397 vehí- culos	más de 917 vehí- culos	hículos se emitió con vigencia del mes de novie- mbre, lo que impidió el retiro de los ve- hículos. Sin emb- argo, se notificar- on 1621 vehículo- s que cumplían las condi- ciones de aban- dono y que están próximos a ser retirados de la vía e ingresa- dos en los depó- sitos de la Secret- aría de A- ministr- ación, por lo que se c- ontabiliz- an en
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	------------------------------	---

Actividad 2.7	Remodelación del Estacionamiento Público Municipal Expiatorio.	Número de Acciones realizadas	Sumatoria de acciones realizadas	Gestión	Eficacia	Trimestral	3	8	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor inician en tiempo y forma	0	El servicio de mantenimiento del Estacionamiento Expiatorio está sujeto a un proceso de licitación por lo que aún no se inicia la ejecución. Sin embargo ya se ingresó el proceso administrativo con la Dirección de Adquisiciones	0	El servicio de mantenimiento del Estacionamiento Expiatorio está sujeto a un proceso de licitación por lo que aún no se inicia la ejecución. Cabe mencionar que el proceso está pausado debido a los ajustes presupuestales, como medida ante la contención por la crisis sanitaria. El proyecto	0	El servicio de mantenimiento del Estacionamiento Expiatorio está sujeto a un proceso de licitación por lo que aún no se inicia la ejecución. Cabe mencionar que el proceso está pausado debido a los ajustes presupuestales, como medida ante la contención por la crisis sanitaria. El proyecto	este apartado
------------------	--	-------------------------------	----------------------------------	---------	----------	------------	---	---	-----------------------------------	-----------------------------------	---	---	--	---	--	---	--	---------------

														está previsto para realizarse en el segundo semestre del año		está previsto para realizarse en el segundo semestre del año	
Actividad 2.8	Regulación de bahías de carga y descarga en el polígono del centro histórico	Número de cajones regulados	Sumatoria de cajones regulados	Gestión	Eficacia	Trimestral	40	100	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Los trabajos a desarrollar por el constructor iniciados en tiempo y forma	0	Los proyectos ya están elaborados y debido a que es un servicio esta en proceso de licitación en la Dirección de Adquisiciones, previo a ejecutarse	0	Los proyectos ya están elaborados y debido a que es un servicio está en proceso de licitación en la Dirección de Adquisiciones, previo a ejecutarse. Cabe mencionar que el proceso está pausado debido a los ajustes presupuestales, como medida ante la contingencia	84	La cantidad de cajones de carga y descarga se redujo debido a que las intervenciones se vieron afectadas por las medidas derivadas de la contingencia sanitaria

																	n por la crisis sanitaria. Esta actividad esta prevista para realizarse en el segundo semestre del año.	
Componente 3	Intervenciones de Seguridad vial, Educación y Vinculación Social realizadas	Variación porcentual anual de intervenciones realizadas	((intervenciones realizadas en el año actual - intervenciones del año anterior)/ intervenciones del año anterior)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	130	15%	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las y los ciudadanos participan en las actividades	-81%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, debido a las medidas por la contingencia sanitaria COVID-19 se suspendieron diversas actividades ya programadas	-44.61%	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, debido a las medidas por la contingencia sanitaria COVID-19 se suspendieron diversas actividades ya programadas. El primer periodo tiene errores de	13.84	Las acciones incrementan trimestralmente. Se ajusta la línea base de cálculo a 130 debido a que las intervenciones se vieron reducidas por la contingencia sanitaria.	

															captura pues se comparó el avance trimestral respecto a todo el año anterior. Sin embargo, el segundo trimestre se ajustó el dato para comparar periodos iguales.		
Actividad 3.1	Realización de Sesiones de Educativa	Número de hombres y mujeres que asisten a las sesiones de Educativa	Sumatoria de hombres y mujeres que asisten a los cursos de educativa	Gestión	Eficacia	Trimestral	7229	3600	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las personas acuden a los cursos / Se autoriza el proyecto para realizar la ampliación del programa	1511	Las actividades se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	1690	Las acciones incrementan trimestralmente. Sin embargo, debido a las medidas por la contingencia sanitaria COVID-19 se suspendieron las sesiones presenciales de E	2996	Respecto a la cantidad de hombres y mujeres que participan en las sesiones de Educativa, esta disminuyó derivada de la suspensión de actividades por la co

														ducavial y se inició la modalidad en línea en el mes de junio.		ntingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta	
Actividad 3.2	Intervención a centros educativos a través del programa Movilidad escolar	Número de escuelas intervenidas con perspectiva de género, derechos humanos y priorizando el enfoque de prevención a la violencia de género	Sumatoria de escuelas intervenidas	Gestión	Eficacia	Trimestral	8	2	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las escuelas aprueban las 5 etapas del programa	2	Los procesos se vuelven largos por las gestiones internas de los centros escolares. Aunado a ello, las actividades se cancelaron o reprogramaron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo	0	Las actividades de este programa se suspendieron debido a la contingencia sanitaria COVID-19, al ser presenciales podrían exponer a las y los usuarios. Aunado a que el programa se realiza en centros escolares, mismos que suspendieron clases	0	La meta de escuelas intervenidas se redujo derivado de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta. Considerando que las escuelas suspendieron labores temporalmente

												de lo programado		desde marzo. La suspensión de actividades en centros escolares debido a la contingencia sanitaria COVID-19) ha impactado el desarrollo de la actividad			
Actividad 3.3	Capacitación del área operativa (las y los agentes de movilidad)	Número de capacitaciones realizadas con enfoque de igualdad de género	Sumatorio de capacitaciones impartidas	Gestión	Eficacia	Trimestral	2	4	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Se genera contenidos externos útiles para el desarrollo de sus funciones	1	Se realizó la primera capacitación del área operativa	2	Se realizó la segunda capacitación del personal del área operativa enfocada en criterios de Educación Vial, dicha capacitación se realizó en línea y como prueba piloto del	4	Se realizaron dos capacitaciones más para el personal, la primera en relación a buenas prácticas como servidores y servidoras públicas. La segunda para mejorar

															programa EDUCACIONAL		y utilizar el uso del programa CIUDAPP
Actividad 3.4	Realización de Sesiones de Biciescuela	Número de mujeres y hombres que participan en las sesiones	Sumatoria de mujeres y hombres que participan	Gestión	Eficacia	Trimestral	442	315	Reporte trimestral de actividades	Reporte trimestral de actividades	Las escuelas preseleccionadas responden favorablemente	314	Las actividades se cancelaron o reprograron debido a las medidas de la contingencia sanitaria por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado	0	Las actividades, al ser presenciales y congregar a más de 20 personas se cancelaron o reprograron debido a las medidas de la contingencia sanitaria COVID-19 por lo que el conteo trimestral está por debajo de lo programado. El personal asignado a estas actividades desarrolla nuevas a	0	Respecto a la cantidad de hombres y mujeres que participan en las sesiones de Biciescuela, esta disminuyó derivada de la suspensión de actividades por la contingencia sanitaria derivada del COVID-19, lo que replanteó la meta propuesta

																		signaciones y particularmente se enfocó en desarrollar los contenidos y la logística de EDUC AVIAL en línea		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

RESPONSABLE DE AUTORIZAR LA INFORMACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

RESPONSABLE DEL DISEÑO DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

RESPONSABLE DE VALIDAR LA INFORMACIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO POR PARTE DEL ÁREA TÉCNICA

NOMBRE

CARGO
